Н. М. Румянцев

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АРМИИ В ЗАПОЛЯРЬЕ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА–1955

ПОЛКОВНИК
Н. М. Румянцев

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АРМИИ В ЗАПОЛЯРЬЕ

ДЕСЯТЫЙ УДАР
(1944 год)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1955

ВВЕДЕНИЕ

В первые же дни Великой Отечественной войны Кольский полуостров стал ареной ожесточенных боев.

Кольский полуостров имеет свою многовековую историю. Этот суровый заполярный край еще в очень давние времена — в XI веке — начал заселяться и осваиваться русскими. На далекий Север шли смелые новгородские люди. На берегу незамерзающего Мурманского моря (так называлось Баренцово море до 1853 года) они устраивали промысловые поселки, варницы, ловчие станы и «острожки». Так, одно из старейших русских поселений — Кола (южнее Мурманска) упоминается в исторических источниках уже в 1264 году.

В XV веке после образования Русского централизованного государства приток русских на Крайний Север усилился. В XVI веке трудовой люд потянулся к берегам Студеного моря в надежде найти там убежище от угнетения и жестокой эксплуатации бояр и купцов. Многие попали в Заполярье в принудительном порядке за непокорность существующему строю. Русские люди смело вступали в борьбу с суровой природой Заполярья, занимались рыбной ловлей, промыслом морского зверя и торговлей с заморскими странами, совершая далекие и опасные морские походы.

После неудачного исхода Ливонской войны в 1558—1583 годах России так и не удалось добиться выхода в Балтийское море. Единственным морским путем для связи с Западной Европой оказался путь через Северный Ледовитый океан. В этих условиях северные морские порты приобрели для нашей страны важное экономическое и политическое значение. С целью развития торговли на Мурманском побережье был построен ряд торговых гаваней.

В сороковых годах XVI века был построен Печенгский монастырь. В XVI веке в Коле и Варзуге уже шла оживленная международная торговля между русскими, шведами и датчанами, а позднее здесь появились английские купцы.

Жизнь на Крайнем Севере развивалась своеобразными путями. Русский Север не знал крепостного права. На суровой Кольской земле закалялись характеры русских поселенцев, из их среды выдвигались талантливые люди, хорошо знавшие море, правила охоты на морского зверя, способы рыбной ловли, умевшие строить прочные и быстроходные морские корабли для далеких морских походов на Новую Землю, в Норвегию, на Шпицберген.

Однако суровая природа, отдаленность от центра России и постоянные нападения врага задерживали экономическое и культурное развитие Кольского полуострова. Вплоть до первой мировой войны он оставался заброшенной окраиной Российского государства. В 1914 году здесь насчитывалось всего лишь около 10 тысяч жителей, значительную часть которых составляли политические ссыльные, так называемые «кандальники», основавшие город Кандалакшу. Царское правительство не предпринимало никаких практических мер по освоению огромных природных богатств Кольского полуострова. На Мурманском побережье и в водах Баренцова моря хозяйничали иностранные дельцы, хищнически истребляя морского зверя и рыбные богатства.

Первая мировая война заставила царское правительство срочно приступить к строительству железной дороги и удобного порта в незамерзающем Кольском заливе. Железная дорога от Петрозаводска до Мурманска, общим протяжением свыше 1000 км, была построена в короткий срок — с марта 1915 года по ноябрь 1916 года, т. е. за 20 месяцев. 21 сентября 1915 года на берегу Кольского залива, в 59 км от моря, был заложен город Романов-на-Мурмане, переименованный в апреле 1917 года в город Мурманск. Несмотря на аварии и недостаток подвижного состава на железной дороге, бесхозяйственность, воровство царских чиновников и беспорядки в порту, Мурманск быстро рос. В 1917 году в городе насчитывалось уже около 15 тыс. жителей.

До Великой Октябрьской социалистической революции природные богатства на территории нынешней Мурманской

области почти не эксплуатировались. Из промышленных предприятий имелись лишь три небольших лесозавода. За время американо-англо-французской оккупации в 1918—1920 годах хозяйство области пришло в полный упадок.

Только при Советской власти экономика Заполярья стала быстро развиваться. Кольский полуостров был превращен из отсталой и заброшенной окраины в богатый цветущий край, а город Мурманск стал самым крупным в мире заполярным городом и приобрел большое значение как незамерзающий порт и крупный центр судостроения, рыбной промышленности и рыбных промыслов Крайнего Севера.

После освобождения Мурманской области в 1920 году от интервентов и белогвардейских банд Коммунистическая партия и Советское правительство осуществили ряд мероприятий по восстановлению и дальнейшему развитию разоренного войной края. В 1924 году была восстановлена Кировская железная дорога, реконструирован порт. Вопросом возрождения и развития рыбных промыслов занимался лично Владимир Ильич Ленин. К решению этих задач были привлечены крупнейшие русские ученые. Рыбные промыслы были быстро восстановлены. Если в 1920 году добыча рыбы на Мурмане составляла всего лишь около 40 тысяч центнеров, то в 1937 году траловый флот Мурманска выловил свыше двух миллионов центнеров. Важную роль в изучении Баренцова моря и условий для развития рыболовства в северных морях сыграл Пловучий морской научный институт, созданный декретом Советского правительства от 10 марта 1921 года и реорганизованный затем в научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии.

В 1927 году решением Советского правительства Мурманская губерния была преобразована в округ с присоединением его к Ленинградской области. Это имело большое хозяйственное и культурное значение. При помощи ленинградской парторганизации во главе с С. М. Кировым Мурманский округ стал развиваться быстрыми темпами. Развернулись большие работы по строительству предприятий, гидроэлектростанций, дорог, жилых домов, по расширению и механизации порта, по освоению природных богатств Кольской земли.

Великий русский писатель Максим Горький, посетивший Мурманск в 1929 году, писал: «А все-таки в Мур-

манске особенно хорошо чувствуешь широту размаха государственного строительства... Здесь, «на краю земли», на берегу сурового «ядовитого» океана, под небом, месяцами лишенным солнца, здесь разумная деятельность людей резко подчеркнута бессмысленной работой стихийных сил природы».

В районе Хибинских гор советские геологи открыли крупнейшие месторождения апатитов — ценного сырья для производства сельскохозяйственных удобрений и алюминия. Сюда неоднократно (1929/30, 1932, 1933 гг.) приезжал С. М. Киров, который на месте руководил созданием горнодобывающей промышленности. У подножия Хибинских гор вырос крупный промышленный город Хибиногорск (позднее переименованный в Кировск) — центр горно-химической промышленности Мурманской области.

В 1934 году недалеко от Кировска, у богатейших месторождений медно-никелевых руд, был основан второй крупный социалистический город Заполярья — Мончегорск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1938 года Мурманский округ был преобразован в Мурманскую область, что способствовало дальнейшему развитию и укреплению народного хозяйства советского Заполярья.

К началу Великой Отечественной войны в Мурманске были созданы крупнейшие предприятия, переоборудован рыбный порт, построен рыбокомбинат, судоверфь, торговый порт и ряд предприятий местной промышленности. На проспектах В. И. Ленина и И. В. Сталина было сооружено много красивых многоэтажных жилых и административных зданий.

Усилиями советских ученых была решена проблема заполярного земледелия. В области был организован ряд крупных совхозов и колхозов. Такие из них, как совхоз «Индустрия» в районе Кировска, колхоз «Тундра» Ловозерского района, добились больших успехов в производстве сельскохозяйственных продуктов и приобрели известность далеко за пределами Мурманской области.

За годы Советской власти Мурманская область стала областью сплошной грамотности и высокой социалистической культуры.

22 июня 1941 года немецко-фашистские захватчики нарушили мирный созидательный труд советского народа.

На северном участке советско-германского фронта враг рвался к Мурманску. Но советские войска при содействии Северного флота в первые же дни войны активными оборонительными действиями остановили наступление противника. Гитлеровцы, понеся огромные потери в живой силе и технике, вынуждены были на этом участке фронта перейти к длительной позиционной обороне. Окончились провалом также и все попытки гитлеровского флота нанести поражение нашему Северному флоту и блокировать побережье Кольского полуострова. В течение трех лет (до октября 1944 года) на мурманском направлении войска обеих сторон стояли в обороне, ведя бои местного значения и совершенствуя оборонительные позиции.

Одной из характерных особенностей борьбы за советское Заполярье является то, что боевые действия развертывались на изолированном участке фронта, отделенном от других, занятых войсками направлений Карельского фронта более чем 200-километровой полосой непроходимой тундры, тайги, озерной и болотистой местности, затруднявшей ведение боевых действий.

В октябре 1944 года советские войска нанесли десятый сокрушительный удар по врагу, завершившийся крупной победой нашей армии над немецко-фашистскими захватчиками в Заполярье. Этот удар был осуществлен войсками правого крыла Карельского фронта (командующий фронтом генерал армии К. А. Мерецков) при активном участии Северного военно-морского флота (командующий флотом адмирал А. Г. Головко).

Выдающаяся победа наших войск в завершающем ударе 1944 года была одержана в тяжелых природных условиях Крайнего Севера. Неблагоприятный климат, резко пересеченная и труднодоступная местность, скалистые горные массивы, многочисленные порожистые горные реки, глубокие озера и топкие болота весьма осложняли боевые действия наших войск.

Десятый удар, вошедший в историю Великой Отечественной войны под названием Петсамо-Киркенесской операции, являлся составной частью стратегического плана Советского Верховного Главнокомандования по разгрому немецко-фашистских захватчиков в 1944 году. В результате

этого удара была ликвидирована группировка противника на северном участке советско-германского фронта, угрожавшая северным районам Советского Союза. Немецко-фашистский флот, лишенный удобных портов и баз, вынужден был покинуть воды Баренцова моря. Советская Армия освободила временно оккупированную территорию Мурманской области и район Печенги (Петсамо), вернула Родине важные в экономическом отношении районы, обеспечила нашему флоту безопасность северных морских путей и оказала братскую помощь норвежскому народу, ускорив освобождение Норвегии от гитлеровских захватчиков.

ГЛАВА I

ПРОВАЛ ПЛАНОВ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ПО ЗАХВАТУ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ

1. БОРЬБА ЗА ЗАПОЛЯРЬЕ В ПРОШЛОМ

Освоение русскими Заполярья проходило в непрерывной борьбе с иноземными захватчиками. Пустынные берега северных морей в прошлом были ареной жесточайших сражений.

Впервые морской путь из Норвегии вдоль мурманского берега и далее в Белое море открыл в IX веке норвежский путешественник Отар. После к берегам Белого моря устремились на своих парусных кораблях скандинавские пираты с целью поживиться за счет грабежа русских становищ и истребления русских людей. В 1419 году норвежские отряды ограбили и разорили селения в устьях Варзуги, Поноя и Онеги. В 1445 году норвежцы повторили налет на русские селения и разорили Неноксу. Во всех этих случаях походы морских разбойников оканчивались полной неудачей, и немногим из них удавалось возвратиться обратно в свои страны.

В середине XVI века шведы сделали попытку вытеснить русских с Кольского полуострова. В 1571 году около Соловецких островов в Белом море появились первые шведские суда. Русские спешно стали укреплять монастырь, построив вокруг него частокол. Для борьбы с интервентами был создан отряд из стрельцов и казаков.

В августе 1591 года высадившиеся на Кольском полуострове шведские войска разорили несколько деревень, но были разгромлены русскими, а их военачальник Ганус Инверстин был убит.

Неоднократному разорению подвергалась Печенга. В один из набегов в конце XVI века шведы сожгли монастырь, построенный русскими еще в 1533 году, убили более ста мужественно сражавшихся русских рыбаков и монахов, а часть защитников, отказавшихся сложить оружие, заживо сожгли в монастыре.

В погоне за легкой наживой неоднократные набеги на Мурманское побережье совершали английские пираты. Во время Крымской войны, в 1854 году, в Кольский залив вошли английские военные корабли и в ответ на отказ жителей Колы сдаться без боя начали жестокую бомбардировку старинного русского поселения. В результате бомбардировки сгорели жилые дома рыбаков, а также деревянный Воскресенский собор, являвшийся замечательным памятником русской архитектуры XVII века. Местное население, дав отпор противнику, вынудило его убраться восвояси. Еще и сейчас среди жителей Колы сохранилась память о рыбаке Гурии Гагарке, геройски отдавшем свою жизнь за родную русскую землю. В 1854 году англичане пытались заставить Гурия Гагарку провести по Кольскому заливу их военный корабль для пиратского нападения на мирный рыбацкий поселок. Русский патриот посадил вражеский корабль на мель. За свой смелый патриотический поступок он был расстрелян врагом.

В то же время английские военные корабли появились на кандалакшском рейде и предложили жителям селения покориться. В ответ на наглое требование англичан жители Кандалакши вооружились и открыли огонь по приближавшемуся на шлюпках десанту. После тяжелых потерь десантники позорно бежали. В бессильной ярости англичане открыли артиллерийский огонь и полностью сожгли жилые и общественные постройки Кандалакши.

Однако ни шведским, ни английским, ни другим интервентам не удалось покорить мужественных русских людей на Кольском полуострове.

Тяжелая задача борьбы с интервентами легла на плечи советских людей в Заполярье с первых лет Великой Октябрьской социалистической революции. Прикрываясь фарисейскими фразами о бескорыстной помощи русскому народу, империалисты США, Англии и Франции уже весной 1918 года оккупировали весь Кольский полуостров. 9 марта 1918 года с броненосного крейсера «Глория» в Мурманске был высажен первый английский десант.

18 марта с большим десантом пехоты на мурманском рейде появился французский крейсер «Адмирал Об». 24 мая в порт с войсками вошел крейсер военно-морского флота США «Олимпия».

Империалисты пытались превратить Мурманск с прилегающей к нему областью в **плацдарм** для развертывания интервенции на советском Севере. Мурманск, а затем Архангельск были первыми пунктами, где империалисты решили обосновать свои военные базы. Именно здесь было сосредоточено значительное количество вооружения, завезенного туда «союзниками» по договорам с царской Россией. Из Мурманска и Архангельска возможно было двигаться на Петроград и Москву.

Обстановка, сложившаяся в Мурманске к началу 1918 г., обеспечивала интервентам выполнение ими коварных планов. Мурманский Совет, руководимый предателями, получив предложение Троцкого «принять любое содействие союзных миссий», заключил соглашение с военными представителями «союзников», которые и не замедлили высадить свои войска. В течение лета 1918 г. состав этих войск непрерывно увеличивался. Вслед за интервентами в Мурманск потянулись белогвардейцы.

С приходом интервентов и русских белогвардейцев начались массовые аресты и расстрелы трудящихся области. Огромное количество арестованных рабочих было выслано на острова, где были созданы специальные концентрационные лагери.

Образовавшееся на Севере под прикрытием войск интервентов архангельское белогвардейское «правительство», предавая интересы русского народа, было готово даже продать империалистическим державам Кольский полуостров.

Коммунисты развернули самоотверженную героическую борьбу с интервентами и белогвардейцами. Эта борьба продолжалась около двух лет.

Наскоки вражеских войск на Советскую страну с Севера вдоль узкой полосы Мурманской железной дороги были отбиты. Коварным планам отторжения от советской Родины Кольского полуострова не суждено было осуществиться. Успешное продвижение Советской Армии на Север разрушило надежды интервентов на приобретение Кольского полуострова. Советские войска разбили соединенные силы интервенции и внутренней контрреволюции и в марте

1920 года полностью освободили от врагов северные районы Советского Союза.

Интервенты и белогвардейцы за два года своего хозяйничанья замучили много советских людей, разорили Мурманский край, разрушили порт, лесопильные заводы и железную дорогу, уничтожили и частично увели рыболовный и торговый флот. Потребовались годы напряженного труда советских людей, чтобы восстановить разрушенное войной хозяйство. И Заполярье было не только восстановлено, но и превращено в цветущий промышленный район нашей Родины.

2. ЗАХВАТНИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ ИМПЕРИАЛИСТОВ
(Схема 1)

Важное военно-стратегическое значение Кольского полуострова определяется не только его выгодным географическим положением, позволяющим контролировать северные морские коммуникации, но и наличием удобных гаваней для базирования военно-морского флота, а также развитой промышленности и огромных запасов ценного стратегического сырья. Здесь находится незамерзающий порт Мурманск с крупными верфями, причалами, складами и различными промышленными предприятиями. Из района Мурманска начинается Великий Северный морской путь, соединяющий по кратчайшей линии Атлантический и Тихий океаны. Хорошо оборудованная Кировская железная дорога является одной из основных магистралей нашей страны. Она соединяет Мурманск с крупнейшим промышленным и культурным центром страны Ленинградом, а через построенную во время войны железную дорогу от Беломорска до ст. Обозерская Мурманск связан с восточными районами нашей страны.

Кольский полуостров имел для противника определенное значение и как важный в экономическом отношении район с наличием огромных природных богатств. На полуострове открыто более 400 видов полезных ископаемых. Здесь найдены богатейшие залежи апатитов и нефелинов, железной руды, редких металлов, особенно медно-никелевых руд, широко применяющихся в народном хозяйстве. Баренцово и Белое моря богаты рыбой и морским зверем. В Мурманске базируется большой траловый флот, много

Схема 1. Район боевых действий (на схеме граница с Финляндией дана по мирному договору 1947 г.)

рыбных и рыбоконсервных заводов, имеющих общесоюзное значение. Быстрые горные реки — Тулома, Кола, Нива, Териберка, Поной, Иоканьга, Варзуга, Умба и другие представляют собой богатейший источник гидроэнергии. В некоторых из них имеются жемчужные раковины.

Кольский полуостров, особенно его южная часть, богат также лесом и ценным пушным зверем. В лесах и тундрах Заполярья водятся песцы, горностаи, выдры, бобры, лесные куницы, барсуки и другие пушные звери.

К началу Великой Отечественной войны благодаря неустанным заботам Коммунистической партии на Кольском полуострове было создано много промышленных предприятий, выросли новые города.

Важное военно-стратегическое и экономическое значение Кольского полуострова хорошо понимали империалисты ряда государств. После окончания гражданской войны и провала военной интервенции агрессивные круги этих стран не теряли надежды на овладение северными районами СССР.

В генеральных штабах ряда западных стран разрабатывались подробные планы захвата советского Севера. В официальных печатных органах гитлеровской Германии, США и других государств было опубликовано много статей, посвященных роли Мурманской области и Кировской железной дороги в будущей войне против СССР.

Придавая большое значение захвату северных областей Советского Союза, враги нашего государства накануне второй мировой войны предпринимали практические шаги к осуществлению своих агрессивных планов. При этом они стремились в качестве исходных плацдармов для нападения на Советский Союз использовать страны Скандинавского полуострова. Выгодное военно-географическое положение Скандинавских стран могло позволить агрессорам контролировать морские коммуникации на севере Европы и базировать здесь крупные силы военно-морского флота.

До начала второй мировой войны Норвегия была наводнена шпионами различных капиталистических стран. Здесь действовали, в частности, матерый фашистский разведчик В. Пантенбург и племянник Черчилля Жиль Роумилли. Они были тесно связаны с квислинговской разведкой и комендантом Нарвика полковником Сундлу.

Осенью 1936 года «туристскую» поездку вдоль берегов Северной Норвегии совершил военный министр гитлеровской Германии генерал фон Бломберг. Оценивая эту поездку, обозреватель одного из английских журналов писал следующее: «Для того, чтобы осуществить полную блокаду Советского Союза на Западном фронте, Германия вынуждена была бы послать флот к Крайнему Северу с

целью прервать арктические коммуникации СССР в районе мыса Нордкап и по возможности атаковать морские и воздушные базы на Мурманском побережье, опираясь на базы, расположенные в Норвегии. Что Берлин уделяет внимание этим проблемам и делает заблаговременные приготовления, было ярко продемонстрировано путешествием военного министра фон Бломберга в Арктику». Но, как известно, планы немецко-фашистского командования были значительно шире, чем предполагал английский обозреватель. Гитлер предусматривал не только блокаду северных морских путей, но и захват всего советского Заполярья.

Уделяя исключительно большое внимание северным рубежам нашей Родины, Гитлер и его клика еще до нападения на СССР стали превращать финскую территорию в плацдарм для осуществления своего захватнического замысла; уже в 1940 году был заключен военный союз Германии с финскими милитаристами.

Обо всем этом в настоящее время довольно подробно рассказывают в своих мемуарах уцелевшие бывшие генералы гитлеровской армии. Эти милитаристы очень охотно выступают в качестве консультантов по вопросам ведения войны в Заполярье, делясь опытом боевых действий на северном участке советско-германского фронта. Так, в 1950 году бывший генерал-лейтенант германской армии В. Эрфурт издал книгу «Финская война 1941—1944 гг.», а в 1952 году в Западной Германии и ряде других стран вышла его вторая антисоветская книга под названием «Проблема Мурманской железной дороги во время последней войны в Финляндии». Тем же проблемам посвящены изданные в 1951 году мемуары бывших генералов гитлеровской армии об отступлении из района Печенги 20-й горной армии в 1941 году.

Политика систематических уступок агрессору, проводившаяся западноевропейскими странами в предвоенные годы, политика «умиротворения» агрессора и отказа от коллективной безопасности дала свои результаты, сыграв огромную роль в развязывании войны. Непримиримые противоречия в лагере империализма привели к тому, что гитлеровская Германия направила свои первые удары на Запад, а не на Восток, как того хотели реакционные круги западных стран.

Мир был ввергнут во вторую мировую войну, сложившуюся на первом этапе благоприятно для агрессора. После

захвата стран Западной, Центральной, Северной и Юго-Восточной Европы и превращения ряда государств Европы в своих вассалов германские империалисты начали усиленную подготовку к нападению на Советский Союз.

3. ПРОВАЛ ПЛАНОВ ГИТЛЕРОВСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

(Схемы 2 и 3)

К началу Великой Отечественной войны гитлеровское верховное командование сосредоточило в северных районах Финляндии, на участке от Ухты до Северного Ледовитого океана, крупную группировку войск в составе трех корпусов, объединенных в армию «Норвегия», которая с конца 1941 года стала именоваться «Лапландской», а затем 20-й горной армией. Эта армия имела задачу нанести внезапные удары по советским пограничным войскам и базам Северного флота, быстро уничтожить их, захватить Мурманск, Кировскую железную дорогу, овладеть Кольским полуостровом и Архангельском. Одновременно с наступлением на суше гитлеровское командование предусматривало широкие морские операции в Баренцовом море с целью уничтожения кораблей и баз нашего Северного военно-морского флота, содействия своим сухопутным войскам, а также блокады морского побережья и контроля над морскими коммуникациями Советского Союза на Севере.

К началу войны армия «Норвегия» была развернута на исходных плацдармах на линии советско-финской границы. На правом фланге армии из района Суомуссалми, Куусамо в направлении на Ухту, Кестеньгу должен был наступать 3-й армейский корпус финнов под командованием генерала Сиилясвуо с задачей захвата участка Кировской железной дороги в районе станции Лоухи.

36-й горно-стрелковый корпус противника получил задачу ударом вдоль железной дороги Куолаярви — Алакуртти овладеть Кандалакшей и тем самым отрезать Мурманскую область от центральных районов нашей страны. На левом фланге армии, в районе Никель, Печенга, Луостари, был сосредоточен горно-стрелковый корпус, в который входили отборные горно-егерские и гренадерские части, имевшие большой опыт боев в Греции, Югославии, Франции, Северной Норвегии и на острове Крит. Части этого

корпуса были хорошо оснащены всеми видами снаряжения и значительно усилены за счет армейских средств. Корпусу ставилась ближайшая задача — уничтожить советские войска, оборонявшиеся на мурманском направлении, и овладеть Мурманском — крупнейшим опорным пунктом нашей обороны и важным узлом коммуникаций на Крайнем Севере Европейской части СССР. План наступления горных егерей носил символическое название «Северный олень».

Одновременно с немецко-фашистской армией «Норвегия» на Карельском перешейке, а также на Петрозаводском и Медвежьегорском направлениях должна была перейти в наступление финская армия.

Наступление вражеских армий поддерживали 400 немецко-фашистских и 500 финских боевых самолетов.

Для руководства войсками на Севере гитлеровское командование назначило своих лучших генералов. Пост командующего армией «Норвегия» получил опытный генерал фон Фалькенхорст, командовавший в Польскую кампанию армейским корпусом. Затем его сменил командир горно-стрелкового корпуса генерал-полковник Дитл, ранее участвовавший в истреблении африканского племени гереро и в ряде операций на горных театрах второй мировой войны. Непосредственную связь между немецко-фашистским генеральным штабом и ставкой Маннергейма осуществлял начальник германской военной миссии в Финляндии генерал-лейтенант Эрфурт, известный в военных кругах как ярый сторонник фашизма и прусской системы воспитания и обучения армии.

* * *

22 июня 1941 года гитлеровская Германия вероломно, без объявления войны напала на Советский Союз. Мирное социалистическое строительство было прервано. Советский народ под руководством Коммунистической партии вступил в смертельную схватку со злейшим врагом всего прогрессивного человечества — германским фашизмом. Так началась Великая Отечественная война Советского Союза — самая справедливая из всех справедливых войн. В этой войне советский народ отстаивал самый передовой государственный и общественный строй, боролся за свою свободу и независимость, за освобождение народов Европы, порабощенных гитлеровской Германией

Борьба Советского Союза против сильного и коварного врага в первые месяцы Великой Отечественной войны проходила в трудной для Советского государства обстановке, так как Советская Армия еще не была отмобилизована, а экономика страны только перестраивалась на военный лад. Но советский народ и его Вооруженные Силы, сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, мужественно преодолевали эти трудности и оказывали немецко-фашистским агрессорам упорное сопротивление.

Люди советского Заполярья, как и весь советский народ, также вступили в смертельную схватку с врагом, преодолевая многие трудности и тяготы военного времени.

В первые же дни войны закрылась советская угольная концессия на Шпицбергене. Прекратили свою работу метеорологические станции на многих островах Северного Ледовитого океана. По приказу командования промысловые суда тралового флота из открытого моря вернулись в свои базы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года в Мурманской области наряду с другими областями было объявлено военное положение. Мурманск стал прифронтовым городом.

В 2 часа 45 минут 22 июня отряд гестаповцев и финских полицейских напал на консульство СССР в Печенге, разгромил помещения, разграбил имущество, а весь состав советского консульства после жестокого избиения отправил в Киркенесский концлагерь. В этот же день были совершены фашистские бесчинства над советскими миссиями в Хельсинки и на Аландских островах. С финских аэродромов гитлеровские самолеты бомбардировали Мурманск, Полярное, Колу, Кронштадт. Несмотря на то, что утром 22 июня в Хельсинки было объявлено правительственное заявление о нейтралитете Финляндии в начавшейся советско-германской войне, Финляндия предоставила свою территорию в распоряжение германских войск и германской авиации. Финская авиация произвела налет на базы советских войск на полуострове Ханко. В период с 18 по 25 июня было зарегистрировано 34 случая нарушения советской границы финскими самолетами.

26 июня 1941 года президент Рюти вынужден был признать, что Финляндия вступает в войну против СССР на стороне фашистской Германии. Таким образом, войска Советской Армии на Севере должны были принять на себя

объединенные удары полностью отмобилизованных и хорошо подготовленных войск немецко-фашистской и финской армий.

В первый день войны береговая батарея под командованием офицера Космачева метким огнем потопила в Варангер-фиорде первый, направлявшийся в Печенгу, фашистский транспорт. 24 июня летчик-североморец старший лейтенант Борис Феоктистович Сафонов в воздушном бою сбил первый фашистский самолет «Хейнкель-111». На сухопутном фронте до 29 июня активных действий противник не предпринимал.

На рассвете 29 июня 1941 года немецко-фашистские войска, сосредоточенные на мурманском направлении, перешли в наступление. В первом эшелоне противник имел до двух дивизий и рассчитывал одним ударом разгромить прикрывавшие границу советские части, быстро овладеть Мурманском, полуостровом Рыбачий и морскими базами Северного флота.

Командир горно-егерского корпуса генерал Дитл в своем приказе на наступление заранее наметил, когда, каким образом и куда должен выйти каждый горно-егерский полк. Он настолько был уверен в успешном выполнении этих планов, что на 20 июля 1941 года назначил парад своих войск на стадионе в Мурманске.

Наступление противника поддерживалось сильной группировкой артиллерии. Вражеская бомбардировочная авиация совершала налеты на наши оборонявшиеся войска на полуостровах Средний и Рыбачий, города Полярное и Мурманск, а также наносила удары по кораблям флота и береговым укреплениям в губе Кутовой, Ваенге, Титовке, Сайда-губе.

Прикрывавшие мурманское направление наши части под давлением превосходящих сил противника вынуждены были оставить свои позиции на линии советско-финской границы. Оказавшись отрезанными друг от друга, эти части с боями начали отходить в восточном направлении. Одна из частей отходила вдоль побережья Баренцова моря в направлении Полярное и Мурманска, а другая отошла на полуостров Средний, где и заняла оборону на рубеже горного хребта Муста-Тунтури.

30 июня 1941 года противник продолжал наступление. В районе горного хребта Муста-Тунтури развернулись ожесточенные бои. Фашистская газета «Фелькишер беобахтер»

сообщила о взятии гитлеровской армией островов Средний и Рыбачий. Но это сообщение было ложным, так как все атаки противника на перешейке полуострова Средний были успешно отражены советскими войсками при мощной артиллерийской поддержке миноносцев Северного флота. Враг понес большие потери в живой силе и, не выдержав огневых ударов артиллерии, вынужден был перейти к обороне. Героические защитники полуостровов, лишенные сухопутной связи с Большой землей, более трех лет прочно держали оборону до осени 1944 года, когда Советская Армия нанесла десятый сокрушительный удар по противнику.

Части противника, наступавшие в направлении Бол. Зап. Лица, 30 июня овладели населенным пунктом Титовка Река, а к исходу дня переправились через р. Зап. Лица и захватили плацдарм на ее восточном берегу, занимавший до 10 км по фронту и 6—8 км в глубину. Таким образом, за два дня боев, несмотря на героическое сопротивление частей Советской Армии, противнику удалось вклиниться на советскую территорию на глубину от 6 до 25 км. Наибольшего успеха гитлеровцы достигли в наступлении вдоль дороги Печенга — Мурманск. Продвижение частей противника на этом направлении создавало реальную угрозу Мурманску и основным базам Северного военно-морского флота. Учитывая сложившуюся обстановку, советское командование приказало прибывшим в Мурманск свежим частям занять оборону на рубеже р. Зап. Лица и не допустить дальнейшего продвижения врага на восток.

При подходе к рубежу р. Зап. Лица части Северного фронта (Северный фронт был переименован затем в Карельский фронт) встретили упорное сопротивление противника из района колхоза Бол. Лица и высот, расположенных в 3—5 км южнее этого населенного пункта. В жестоком бою вновь подошедшие части остановили дальнейшее наступление немецко-фашистских войск на рубеже Губа Большая Западная Лица, колхоз Бол. Лица, выс. 315. Чтобы выполнить поставленную командованием задачу и занять оборону по р. Зап. Лица, нужно было ликвидировать плацдарм гитлеровцев на восточном берегу реки. С этой целью было решено наступательными действиями частей Северного фронта при активной поддержке десантов Северного флота разгромить немецко-фашистские части, переправившиеся на восточный берег р. Зап. Лица.

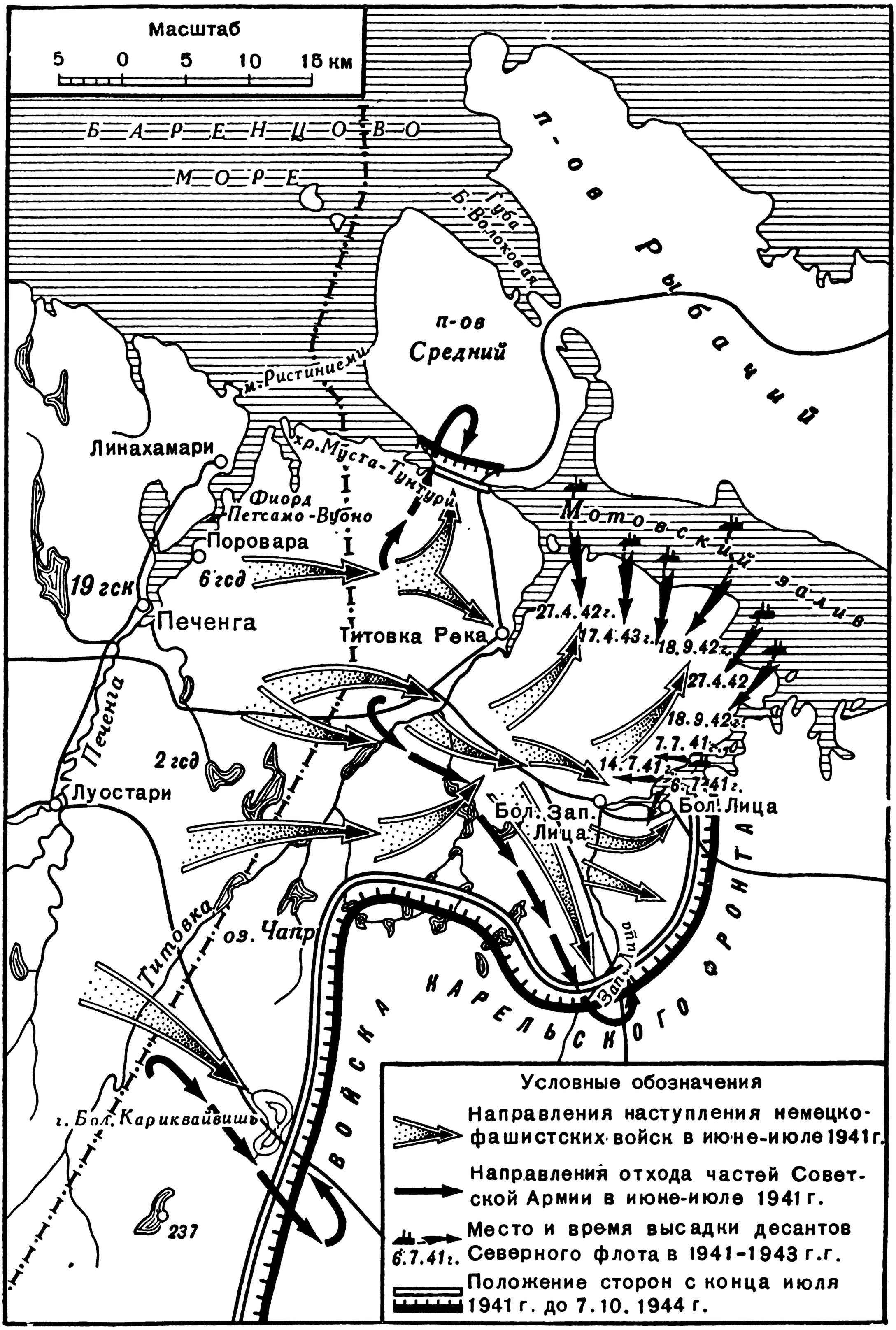


Схема 2. Оборонительные бои советских войск на мурманском направлении в 1941 — 1944 гг. (на схемах 2 — 10 граница СССР с Финляндией показана по мирному договору 1940 г.)

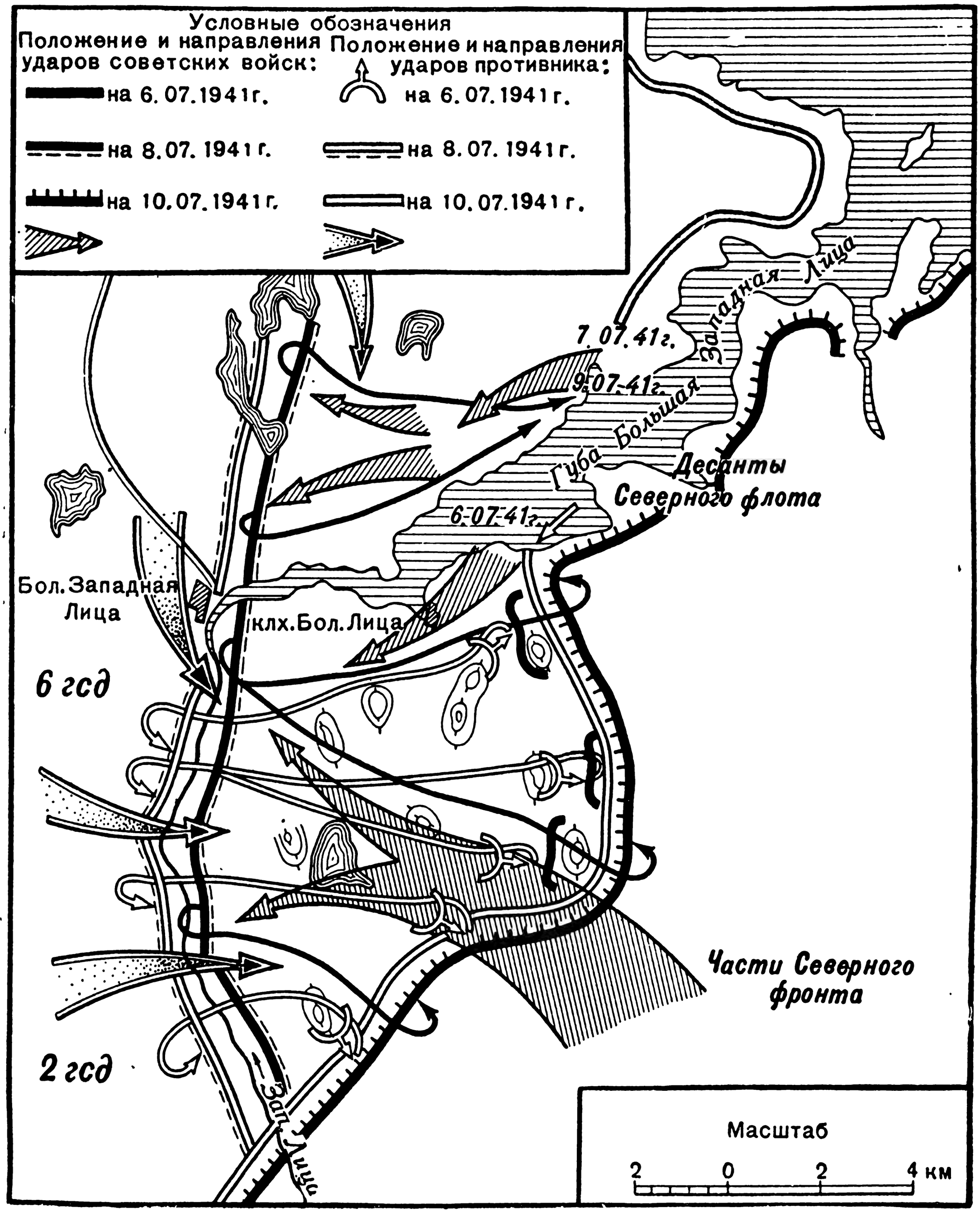


Схема 3. Оборонительные бои войск Северного фронта и десантов Северного флота в июле 1941 г.

6 июля части Советской Армии перешли в наступление, но ни в этот день, ни 7 июля успеха не имели. Высаженные в губе Непричья и на северо-западном побережье Губа Большая Западная Лица десанты Северного флота в первые два дня незначительно продвинулись вперед и вели огневой бой с противником в районе трех озер и колхоза Бол. Лица. Только на третий день наступления нашим ча-

стям удалось нанести поражение противнику и отбросить его на западный берег р. Зап. Лица.

Перегруппировав свои силы и подтянув отставшие тылы и артиллерию, немецко-фашистские войска в районе Бол. Зап. Лица перешли в наступление и после ожесточенных боев к исходу 10 июля 1941 года вновь заняли свои прежние позиции на восточном берегу р. Зап. Лица, где и были окончательно остановлены частями Советской Армии. В результате активных и решительных действий частей Северного фронта и десантов флота наступление противника было сорвано. После июльских боев обе стороны перешли к обороне, ведя редкий артиллерийско-минометный огонь и работы по усилению своей обороны.

В сентябре 1941 года немецко-фашистское командование подтянуло свежие подкрепления, в том числе эсэсовские части, и предприняло новое наступление. Но и это наступление противника было сорвано.

Весной 1942 года гитлеровское командование готовило новое наступление на Мурманск. Была произведена перегруппировка войск, пополнены запасы материальных средств, переброшены дополнительные подкрепления из Норвегии.

На аэродромах Киркенес, Хебугтен, Сальмиярви, Банак, Лаксельвен и Луостари базировалось 135 бомбардировщиков, 55 истребителей и 10 транспортных и разведывательных самолетов. Авиация противника весной 1942 года резко усилила свою активность, делая в среднем по 40—50 самолето-вылетов в день. Немецко-фашистские самолеты вели разведку, нападали на караваны наших судов и союзные караваны, периодически совершали налеты на войска Карельского (бывшего Северного) фронта, базы и корабли Северного флота.

В целях срыва готовившегося наступления противника командующий Карельским фронтом принял решение на проведение наступательной операции. По плану операции войскам правого крыла фронта во взаимодействии с частями, кораблями и авиацией Северного флота предстояло ударом в направлении Бол. Зап. Лица, Титовка Река уничтожить 6-ю и 2-ю немецкие горно-стрелковые дивизии и, развивая дальнейшее наступление в направлении Печенги, выйти к государственной границе с Финляндией.

Наступление войск Карельского фронта, предпринятое в конце апреля — начале мая, было безуспешно, так как противник имел прочную долговременную оборону с хорошо

организованной системой огня и сильные резервы, а сил и средств для осуществления операции у нашего командования было недостаточно. Резко пересеченная местность, отсутствие дорог, частые дожди, сменявшиеся сильными метелями и оттепелью, постоянные колебания температуры воздуха от плюс 7 до минус 8—10 градусов сильно затрудняли ведение боевых действий.

Несколько успешнее действовал десант морской пехоты, высаженный кораблями Северного флота в ночь на 28 апреля 1942 года на южном побережье Мотовского залива. Части десанта разгромили оборонявшегося на побережье противника и за первые три дня наступления продвинулись в глубину вражеской обороны на 8—15 км. Но вследствие того, что войска Карельского фронта не имели успеха, десантные части не смогли выполнить поставленной задачи и 13 мая были эвакуированы морем на восточное побережье Губы Большая Западная Лица. Хотя наступление войск Карельского фронта и десантов флота не увенчалось полным успехом, но противнику были нанесены чувствительные потери, что имело большое значение в дальнейшей борьбе за советское Заполярье. После этого противник уже не решался предпринимать наступление.

Сухопутный фронт в Заполярье стабилизировался до октября 1944 года на линии Зап. Лица, озеро Чапр, гора Большой Кариквайвишь.

В боях за родную землю советские воины проявили бесстрашие, отвагу и воинское умение, а командиры и начальники показали подлинное искусство управления своими подразделениями и частями в трудных условиях боевой обстановки.

Героический подвиг совершил рядовой Александр Григорьевич Торцев. Рота, в которой он служил, получила задачу сбить гитлеровцев с важной высоты. После жаркого боя высота была занята, но противник не мог примириться с потерей этой ключевой позиции и решил вернуть ее любой ценой. Большой отряд противника скрытно, по лощине, стал обходить наступавшую роту, чтобы атаковать ее с тыла. Заметив опасность, грозившую подразделению, Торцев решил зайти с отделением в тыл фашистам. Отделение, заняв удобную позицию, неожиданно открыло губительный огонь из пулемета и автоматов. Отряд гитлеровцев вынужден был повернуть фронт и вступить в бой с горсткой советских пехотинцев. Несколько часов тянулся этот жесто-

кий неравный бой. Вокруг лежали десятки убитых гитлеровских солдат и офицеров, но таяла и горстка советских воинов. К концу боя в живых остался один Торцев. Дважды раненный, он продолжал борьбу до тех пор, пока не кончились патроны. Превозмогая боль, Торцев с трудом поднялся на ноги, бросил в гитлеровцев последнюю гранату и упал, сраженный вражеской пулей. За проявленное геройство Александру Григорьевичу Торцеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Его героический подвиг послужил вдохновляющим примером для всех защитников советского Заполярья.

В оборонительных боях с врагом отличились советские артиллеристы. На одном из участков фронта, в районе Бол. Зап. Лицы, противник перешел в наступление. Батарея младшего лейтенанта Кувылина метким огнем отразила атаку гитлеровцев. Попытки продолжать наступление стоили противнику больших жертв. Тогда гитлеровцы решили уничтожить советскую батарею. В течение трех дней два немецких дивизиона вели огонь по нашей батарее. В промежутках между огневыми налетами артиллерии батарею периодически бомбила авиация. Огневая позиция была сплошь изрыта снарядами и бомбами. Но батарея находилась на хорошо оборудованной и тщательно замаскированной огневой позиции и продолжала громить врага.

Стойкость и мужество проявили артиллеристы старшего лейтенанта Калашникова. В ожесточенной схватке с врагом в батарее офицера Калашникова вышли из строя все орудия, за исключением одного. Фашисты подошли к шоссе, отрезав путь отхода батарее. Под огнем противника артиллеристы на руках выкатили орудие на шоссе и открыли беглый огонь по вражеской пехоте, засевшей на опушке леса. Наводчик Кухаренко решил стрелять в деревья. Граната с осколочным взрывателем при ударе о дерево давала воздушный разрыв. Пехота противника понесла большие потери и, не выдержав огня советских артиллеристов, отступила вглубь леса.

В результате активных оборонительных действий войск Карельского фронта немецко-фашистские войска не смогли развить своего наступления вглубь Кольского полуострова. После этого гитлеровское командование активизировало действия своей авиации. Вражеская авиация, сосредоточенная на аэродромах Финляндии и Северной Норвегии, в первые годы войны имела подавляющее превосходство над на-

Рис. 1. Дважды Герой Советского Союза Б. Ф. Сафонов

шей авиацией. Она систематически бомбила города и села Мурманской области. Ожесточенной бомбардировке подвергался Мурманск, особенно летом 1942 года. На город и порт враг обрушивал тысячи тонн смертоносного груза. В некоторые дни фашистские бомбардировщики налетали на город по 15—18 раз, но это ни на минуту не останавливало напряженную работу тружеников советского тыла в порту и на предприятиях Мурманска.

Систематическим налетам фашистской авиации подвергались также базы Северного флота и караваны судов, следовавшие в северные порты Советского Союза. Защищая советское Заполярье, наши летчики вписали немало ярких страниц в историю Великой Отечественной войны. Так, в конце лета 1941 года семь советских истребителей встретились в воздухе с 52 фашистскими самолетами. Летчики-североморцы во главе с прославленным летчиком Борисом Сафоновым смело вступили в бой с превосходящим противником и вышли победителями, сбив 13 фашистских самолетов, 3 из них сбил Сафонов. Знаменитый полярный летчик Борис Феоктистович Сафонов за первый год войны сбил 25 самолетов противника и один из первых в стране получил почетное звание дважды Героя Советского Союза. Он погиб 30 мая 1942 года в неравном воздушном бою, уничтожив в нем 3 вражеских самолета.

Однажды на самолет летчика Игнатьева напала группа вражеских истребителей «Мессершмитт-109». Один из фашистских стервятников пошел навстречу советскому самолету. Игнатьев решил таранить его и смело ринулся на врага. Расстояние между идущими на встречных курсах самолетами быстро уменьшалось. Фашистский летчик не выдержал и попытался свернуть в сторону, но было уже поздно: ловким маневром Игнатьев нанес удар по верхней части вражеского самолета. Объятый пламенем, фашист-

ский самолет упал на землю. Машина Игнатьева также была сильно повреждена, однако советский летчик умело спланировал и благополучно посадил самолет в нейтральной полосе — между нашими войсками и войсками противника. Гитлеровцы открыли огонь по советскому летчику, ранив его в ногу, но наши пехотинцы поспешили на выручку товарища и спасли Игнатьева.

Это был первый случай применения советским летчиком тарана на Севере.

Героический подвиг совершил летчик-истребитель комсомолец Александр Горбачев. При подходе к цели его самолет попал под обстрел вражеской зенитной артиллерии и загорелся. Горбачев, не задумываясь, направил самолет на зенитную батарею. Гитлеровцы дорого заплатили за гибель отважного летчика: батарея и склад боеприпасов противника были уничтожены взрывом.

Коммунисты показывали пример в бою. 23 апреля 1943 года парторг штурмовой эскадрильи капитан Катунин и стрелок-радист сержант Марков вылетели на выполнение важного боевого задания. Их штурмовик в завязавшемся бою был подбит и загорелся. Капитан Катунин, поняв неизбежность положения, дал по радио последний сигнал: «Иду на таран» — и с высоты 1300 метров направил самолет на груженный боеприпасами транспорт противника. Вражеское судно взлетело на воздух. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР капитану Катунину и сержанту Маркову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Летом 1943 года советская авиация на Севере господствовала над авиацией противника и обеспечивала надежную охрану Заполярья от налетов фашистских самолетов.

С началом Великой Отечественной войны гитлеровское командование сосредоточило на Севере значительные силы военно-морского флота, пополняя их по мере развертывания войны на море. В феврале 1942 года в северных водах появились крупные силы германского флота, в состав которых входили линейные корабли «Адмирал Тирпиц» и «Шарнгорст», крейсеры «Адмирал Шеер», «Адмирал Хипер» и «Лютцов», два легких крейсера и 12 эскадренных миноносцев. Используя их вместе с десятками подводных лодок, торпедных катеров, катеров-охотников, минных заградителей и многочисленной авиацией, противник имел возможность проводить широкие морские операции. Для

нападения на караваны наших судов в открытом море на аэродромах Северной Норвегии гитлеровцы имели сотни самолетов-бомбардировщиков и истребителей, в том числе новые самолеты-торпедоносцы, впервые участвовавшие в боях в условиях высоких широт.

Все корабли гитлеровского флота, находившиеся в северных водах, входили в состав флотилии «Норд» и были сосредоточены в удобных портах и базах Северной Норвегии, главным образом в Альтен-фиорде, Тромсе, Гаммерфесте, Нарвике и частично в Печенге.

Морские силы противника были заняты перевозками для своих войск, действовавших на мурманском направлении, боевой техники, вооружения, продовольствия и людских резервов, а также обеспечивали свои сухопутные силы от атак кораблей и авиации нашего Северного флота. В Киркенесе и Печенге гитлеровские суда нагружались никелем, железной рудой, награбленным имуществом и под сильным конвоем военных кораблей следовали в Германию. Вместе с тем корабли гитлеровской флотилии «Норд» вели ожесточенную борьбу на море против кораблей Северного флота, а также против наших и союзных нам караванов.

Активными действиями в северных морях — Норвежском, Баренцовом, а также в Карском — противник пытался обеспечить приморский фланг своей сухопутной армии и лишить нас северных морских сообщений. В связи с этим перед Северным военно-морским флотом был поставлен ряд ответственных задач: во-первых, надежно обеспечить охрану морского побережья и баз; во-вторых, обеспечить защиту северных морских путей и беспрепятственное движение по этим путям наших и союзных караванов; в-третьих, непрерывными ударами по коммуникациям врага, кораблям и базам флота нарушить транспортные перевозки противника и ослабить его флотилию «Норд», чтобы лишить ее инициативы на море.

Северный флот успешно справился с поставленными задачами. Корабли и авиация нашего флота непрерывно наносили мощные удары по кораблям противника как в открытом море, так и в базах. Захватив инициативу на море, Северный флот вынудил гитлеровское командование держать свои корабли в безопасных фиордах норвежского побережья. Вынужденную пассивность немецко-фашистского флота, действовавшего на Севере, Гитлер назвал «затяжной летаргией». Пытаясь изменить создавшееся положение,

он за годы войны сменил трех командующих этой флотилией, но и это не дало желаемого результата.

Борьбу с противником на море приходилось вести в трудных условиях. Вражеские транспорты шли, как правило, под сильным конвоем кораблей и авиации, вблизи высоких скалистых берегов Норвегии, на которых были установлены посты наблюдения, радиолокационные установки и батареи дальнобойных орудий. Многочисленные надводные корабли и подводные лодки базировались в фиордах норвежского побережья, недалеко от наших коммуникаций, что облегчало противнику выход в открытое море и нападение на наши суда. На аэродромах, оборудованных вблизи береговой линии, враг держал сотни самолетов морской авиации, всегда готовых к боевым вылетам. В подводной войне против нас гитлеровцы применяли тактику «волчьей стаи», заключавшуюся в одновременном нападении нескольких подводных лодок на наши караваны на всем пути их следования. Широко применял враг также противолодочные заграждения, особенно при входе в порты и гавани, и всевозможные электромагнитные мины.

Но наши североморцы преодолели эти трудности и с честью выполнили возложенные на них задачи. Попытки гитлеровского командования активизировать свои действия на море неизменно кончались неудачей. Однажды в июле 1942 года фашистское морское командование приняло решение разгромить шедший в Советский Союз караван судов. Для этой цели из Альтен-фиорда в открытое море вышла большая эскадра надводных кораблей, в состав которой входили 8 эскадренных миноносцев, тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» и флагман германского флота линейный корабль «Адмирал Тирпиц». Линейный корабль «Адмирал Тирпиц» вступил в строй гитлеровского флота в 1941 году, имел мощную броню, был оборудован новейшими приборами наблюдения и противоминной защиты и вооружен 36 орудиями разного калибра, в том числе восемью 380-мм орудиями. Советская подводная лодка «К-21» под командованием Героя Советского Союза капитана 2-го ранга Н. Лунина 5 июля 1942 года заметила дым немецкой эскадры и пошла на сближение с нею. Выйдя на курс фашистских кораблей, лодка погрузилась на глубину, пропустила над собой миноносцы, а затем всплыла и вышла в торпедную атаку. Двумя торпедами линейному кораблю «Адмирал Тирпиц» были нанесены серьезные

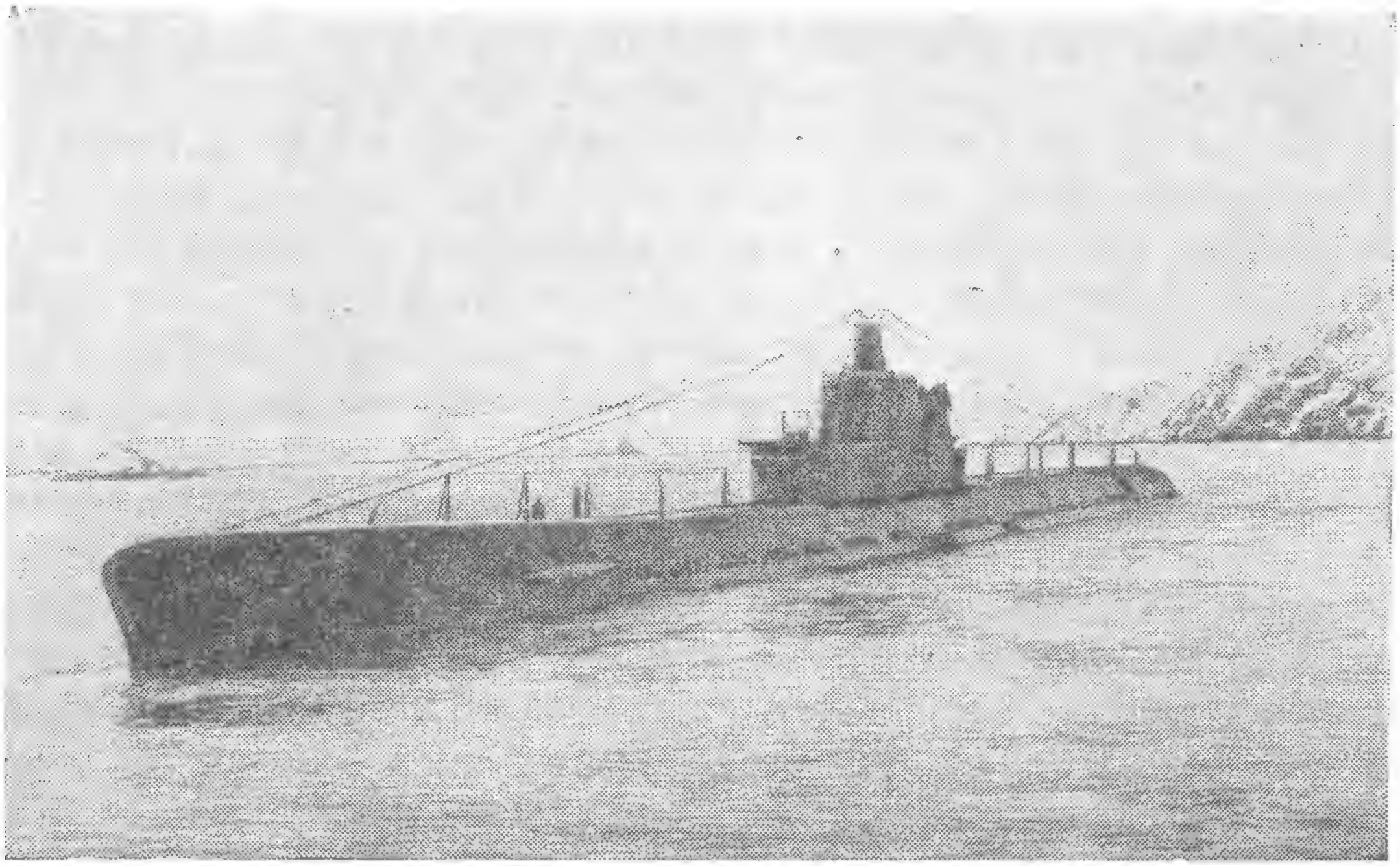


Рис. 2. Подводная лодка Героя Советского Союза Н. Лунина, торпедировавшая 5 июля 1942 г. фашистский линейный корабль „Адмирал Тирпиц“

повреждения. Он вынужден был уйти в свою базу, где окончательно был выведен из строя английской авиацией.

Торпедировав крупнейший линейный корабль, подводная лодка Н. Лунина спасла шедший в СССР караван от разгрома, так как с потерей флагмана вся гитлеровская эскадра отказалась от предпринятой операции и вернулась в свою базу. Уничтожение линейного корабля «Адмирал Тирпиц» было тяжелым ударом для германского военно-морского флота.

В декабре 1943 года по приказу гитлеровского командования на перехват английского каравана вышел в открытое море линейный корабль «Шарнгорст» под командованием адмирала Бай. Сопровождавшие линкор миноносцы вернулись в Альтен-фиорд. 26 декабря линкор был обнаружен английским крейсером «Бельфаст». В ночном бою английская эскадра во главе с линейным кораблем «Дюк оф Йорк» потопила фашистский линкор «Шарнгорст» недалеко от мыса Нордкап.

С потерей двух крупнейших линкоров гитлеровская флотилия «Норд» значительно ослабла, и соотношение сил на Северном морском театре войны изменилось в пользу нашего флота.

Основную тяжесть борьбы на коммуникациях противника вынесли на себе наши подводные лодки. В пургу и штормы, в суровую полярную ночь подводники-североморцы топили вражеские корабли. Дерзкие рейды во вражеские порты совершали подводные лодки под командованием Героев Советского Союза Колышкина, Старикова, Гаджиева и других.

Подводная лодка под командованием Старикова, прорвав сильное охранение противника, торпедировала один из его транспортов. Корабли конвоя забросали лодку глубинными бомбами, и она вынуждена была всплыть. В надводном положении советские моряки от-

Рис. 3. Командир подводной лодки Герой Советского Союза Н. Лунин у перископа

крыли внезапный огонь по растерявшемуся противнику, вырвались из вражеского кольца и благополучно вернулись в свою базу. В другой раз подводная лодка под командованием Котельникова потопила транспорт противника, груженный зимним обмундированием, в результате чего немецко-фашистские солдаты вынуждены были зимовать в суровой заполярной тундре в летнем обмундировании.

Моряки-североморцы сражались не только на море. Еще в начале войны Северный флот сформировал несколько частей морской пехоты и передал их в состав Карельского фронта. Моряки-десантники в 1941—1943 годах много раз высаживались на южное побережье Мотовского залива и наносили мощные удары в тыл и фланг наступавшему противнику. В результате этих ударов враг вынужден был бросать на борьбу с десантами и постоянную оборону побережья значительное количество войск и боевой техники из состава своей ударной группировки, предназначенной для захвата Мурманска.

Героические подвиги наших моряков в период обороны советского Заполярья будут вечно служить примером бес-

страшия, личной храбрости и беззаветного служения матери-Родине. В 1941 году отряд моряков-десантников Северного флота высадился в тылу у гитлеровцев и стойко сражался, отбивая яростные атаки врага. Но противник имел многократное превосходство в силах, и отряд вынужден был отступить. Прикрывать отход товарищей остался комсомолец Сивков. Огнем из винтовки и гранатами он сдерживал натиск врагов. Фашисты окружили советского моряка, решив взять его в плен.

С криками «Русь, сдавайся!» они бросились к краснофлотцу. «Русские в плен не сдаются!» — крикнул в лицо врагам Сивков и, когда гитлеровцы приблизились к нему, бросил гранату себе под ноги. Вместе с отважным моряком взрывом уничтожило несколько фашистов. Бесстрашному моряку И. М. Сивкову было посмертно присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

В результате оборонительных боев в Заполярье войска Карельского фронта, корабли, части и авиация Северного флота нанесли противнику огромные потери в живой силе и технике и тем самым сорвали план немецко-фашистского командования по захвату северных районов Советского Союза. В ожесточенных боях первого года войны на рубеже р. Зап. Лица нашли себе могилу десятки тысяч солдат фашистской армии. Долину р. Зап. Лица немцы назвали «Долиной смерти». Дальше этого рубежа гитлеровцы не смогли продвинуться и, несмотря на все их усилия, до конца войны так и не смогли преодолеть те 80 км, которые отделяли врага от Мурманска.

Войска Карельского фронта остановили наступление противника, захватили инициативу в свои руки и непрерывными активными действиями не давали врагу покоя, истребляя его живую силу и технику. В трудных условиях Заполярья советские воины показали образцы мужества, бесстрашия, воинского умения, беззаветной любви и преданности своей Родине.

В итоге оборонительных боев наши войска приобрели богатый боевой опыт и создали необходимые условия для окончательного разгрома немецко-фашистских войск и полного освобождения советского Заполярья.

ГЛАВА II

ОБСТАНОВКА НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ К НАЧАЛУ ДЕСЯТОГО УДАРА

(Схема 4)

1944 год вошел в историю Великой Отечественной войны как год решающих побед Советских Вооруженных Сил. В течение этого года Советская Армия нанесла по врагу десять сокрушительных ударов. Ко времени нанесения десятого удара советскими войсками в Заполярье Советская Армия вела наступательные операции на всем фронте от Балтийского моря до Балкан и продолжала громить вражеские войска на территории Польши, Чехословакии, Югославии и Венгрии, оказывая помощь порабощенным народам Европы в освобождении от гитлеровской Германии. К октябрю 1944 года были завершены семь сокрушительных ударов, коренным образом изменивших военно-политическую обстановку в пользу Советской Армии. На территории Прибалтики наши войска завершали операции восьмого удара, а на южном крыле советско-германского фронта войска трех Украинских фронтов в конце сентября приступили к осуществлению операций девятого удара, сокрушая вражеский фронт под Будапештом и Белградом.

Первый удар по врагу нанесли войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов во взаимодействии с кораблями Балтийского флота под Ленинградом и Новгородом. В течение января и февраля советские войска взломали долговременную оборону противника на огромном 300-километровом фронте и, продвинувшись на глубину свыше 270 км, к исходу февраля вышли на линию Нарва, оз. Чудское, Новоржев, полностью освободив от немецко-фашистских захватчиков Ленинградскую область и

важнейшую железнодорожную магистраль, связывающую Ленинград со столицей нашей Родины — Москвой.

В результате этого удара советские войска разгромили значительную группировку немецко-фашистских войск и создали выгодные условия для последующих ударов по врагу в Прибалтике, Белоруссии и Карелии.

Второй удар последовал в феврале — марте на Правобережной Украине. Войска 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов в тяжелых условиях начавшейся весенней распутицы разгромили оборонявшиеся на юге гитлеровские дивизии, вышли на рубеж Ковель, Тернополь, Черновцы, Бельцы, Ананьев и полностью освободили территорию Правобережной Украины. Форсировав Днестр и Прут, советские войска достигли предгорий Карпат, вступили на территорию Румынии и создали условия для нанесения новых ударов по врагу.

Третий удар был нанесен в апреле — мае 1944 года войсками 3-го и 4-го Украинских фронтов и Отдельной Приморской армии во взаимодействии с Черноморским флотом. На первом этапе третьего удара с 28 марта по 16 апреля, используя успех 2-го Украинского фронта, войска которого далеко продвинулись на запад и вступили в Румынию, войска 3-го Украинского фронта форсировали Южный Буг, разгромили основные силы вновь созданной гитлеровским командованием 6-й армии и после упорных боев освободили черноморские порты и крупные города Одессу и Николаев. Преследуя отступающего противника, войска фронта к середине апреля вышли к Днестру, захватили плацдармы на его западном берегу, подготовив условия для нового удара по вражеским войскам на территории Румынии и последующего продвижения на Балканы.

На втором этапе третьего удара, в период с 8 апреля по 12 мая, советские войска разгромили 17-ю немецко-фашистскую армию и освободили Крым.

В итоге проведения второго и третьего ударов коренным образом менялась военно-политическая и стратегическая обстановка на южном крыле советско-германского фронта. Создались благоприятные условия для освобождения Советской Молдавии и Румынии. Черноморский флот вернул основные порты — Севастополь и Одессу, базируясь на которые, он получил возможность проводить операции вдоль западного побережья Черного моря. С потерей

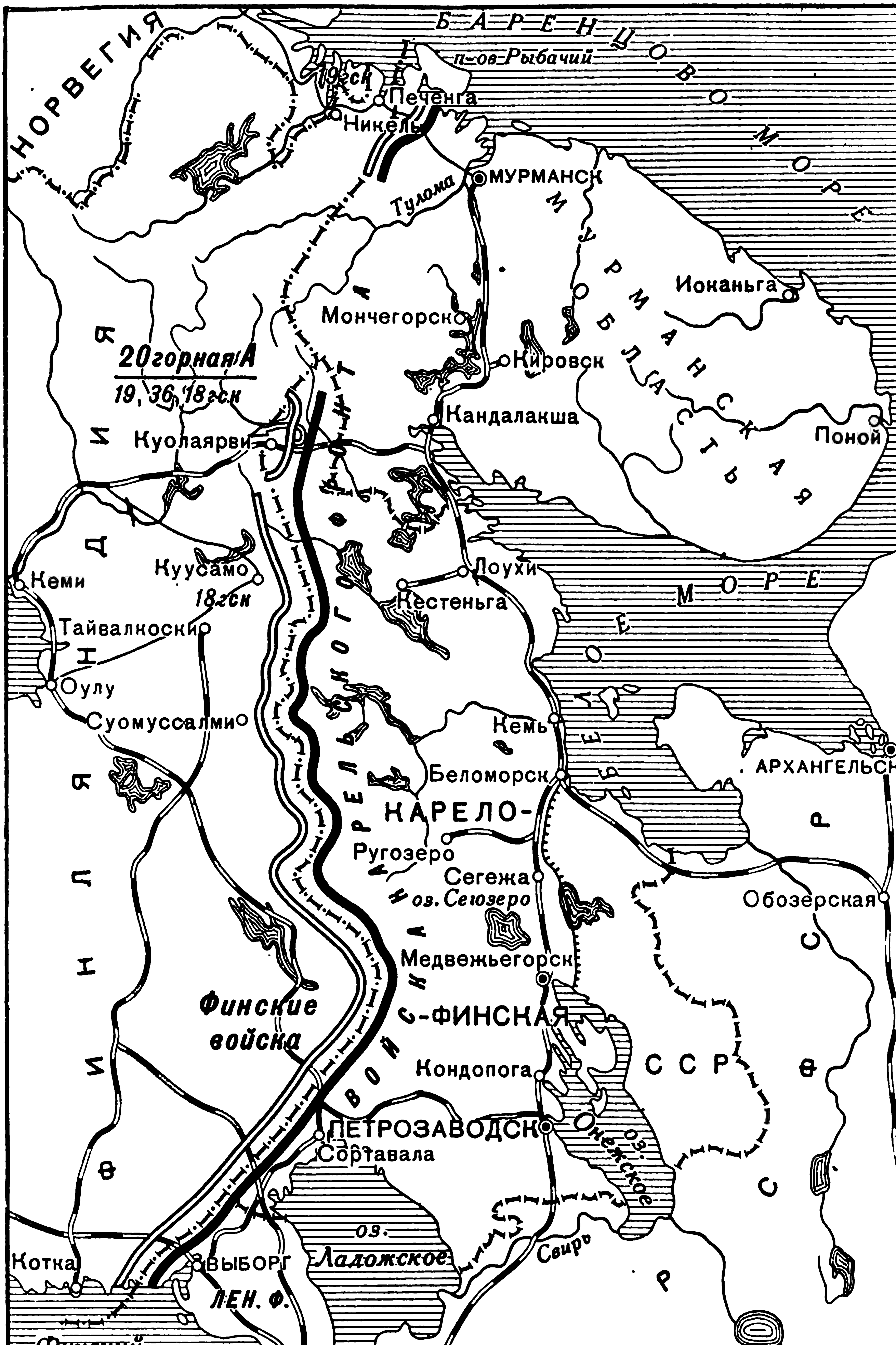


Схема 4. Обстановка на северном фланге советско-германского фронта к началу октября 1944 г.

Крыма фашистская Германия теряла свой престиж на Балканах и в «нейтральной» Турции.

Третьим ударом была завершена кампания первой половины 1944 года, в результате которой советские войска достигли выдающихся успехов. Наши войска к концу мая вышли на фронт Нарва, Псков, Великие Луки, Мозырь, Ковель, Коломыя, Одесса, достигли государственной границы СССР на юге и перенесли военные действия на территорию Румынии. К лету 1944 года почти вся Украина, Молдавия, Крым, Ленинградская и Калининская области были освобождены от немецко-фашистских захватчиков. Началось освобождение от них народов Юго-Восточной Европы.

Нарастающие по своей силе удары по врагу явились доказательством силы и могущества Советского государства и его Вооруженных Сил, торжеством самой передовой в мире советской военной науки, ярким свидетельством возросшего воинского мастерства солдат, сержантов, офицеров и генералов Советской Армии. Наши победы тем более значительны, что они были достигнуты в сражениях против сильного, опытного, хорошо подготовленного и вооруженного противника, которому пришлось в значительной мере израсходовать свои резервы, предназначенные для важнейших летних операций.

Летом 1944 года был открыт второй фронт в Европе. 6 июня Соединенные Штаты и Англия высадили свои войска на побережье Северной Франции.

Но и с открытием второго фронта советско-германский фронт попрежнему оставался главным, решающим фронтом второй мировой войны. Немецко-фашистское командование, как и раньше, держало против Советской Армии основные силы своих вооруженных сил, в то время как против американо-английских войск действовала незначительная часть наименее боеспособных немецких дивизий. Но и в этих условиях Советская Армия продолжала наносить по врагу новые, все возрастающие по силе удары и стремительно продвигалась на запад.

Летняя кампания 1944 года началась четвертым сокрушительным ударом, который был нанесен в июне войсками Карельского и Ленинградского фронтов при содействии Краснознаменного Балтийского флота и кораблей Ладож-

ской и Онежской флотилий. Советские войска, действуя в трудных природных условиях, разгромили финскую армию на Карельском перешейке и в Южной Карелии, освободили Выборг, Петрозаводск и большую часть Карело-Финской Советской Социалистической Республики, обеспечили безопасность Ленинграда. Разгромив финскую армию, наши войска поставили Финляндию перед необходимостью выхода из войны на стороне гитлеровской Германии. Поражение финской армии подорвало также моральное состояние войск 20-й горной немецко-фашистской армии, действовавшей в Северной Финляндии и в Заполярье. В результате четвертого удара были созданы благоприятные условия для нанесения новых ударов по врагу в Прибалтике и в Заполярье.

За четвертым ударом последовал пятый сокрушительный удар, нанесенный войсками 1-го Прибалтийского, 3, 2 и 1-го Белорусских фронтов в июне — июле 1944 года по войскам группы армий «Центр». Советские войска при содействии многотысячной армии белорусских партизан наголову разбили центральную немецко-фашистскую группировку, насчитывавшую около миллиона человек, уничтожили 381 тысячу солдат и офицеров противника и взяли в плен свыше 158 тысяч человек. В итоге пятого удара наши войска полностью освободили Белорусскую ССР, значительную часть Польши и большую часть Литовской ССР. Наши войска продвинулись на запад на 500—600 км, вышли на Вислу и Неман, вплотную приблизились к границе Восточной Пруссии и, перейдя ее на ряде участков, перенесли военные действия непосредственно на территорию врага.

В то время как войска 1-го Прибалтийского и 3, 2 и 1-го Белорусских фронтов завершали операции пятого удара, войска 1-го Украинского фронта начали осуществление шестого удара в районе Западной Украины. Прорвав оборону противника на львовском и рава-русском направлениях, наши войска за период с 13 июля по 30 августа разгромили группу немецко-фашистских войск «Северная Украина», освободили Западную Украину, южную часть Польши, форсировали Вислу и заняли на ее западном берегу мощный плацдарм в районе Сандомира.

В августе 1944 года войска 2-го и 3-го Украинских фронтов нанесли седьмой сокрушительный удар по врагу в районе Кишинев, Яссы. Этот удар советских войск завер-

шился окружением и уничтожением под Кишиневом 22 немецко-фашистских дивизий. В результате седьмого удара была освобождена Молдавская Советская Социалистическая Республика, выведены из строя союзницы гитлеровской Германии Румыния и Болгария, которые объявили ей войну. Благодаря этому создались благоприятные условия для наступления Советской Армии в Венгрию и на Балканы и для глубокого охвата немецко-фашистских войск с юга.

Успехи наших войск на юге вызвали мощный подъем национально-освободительной борьбы в Балканских странах против фашистской тирании. Освободив румынский и болгарский народы, Советская Армия протянула руку помощи югославскому народу. Планы американо-английских империалистов установить свое господство в странах Балканского полуострова провалились.

В то время, когда на юге успешно завершались грандиозные по своим масштабам сражения и шла подготовка к последующим операциям советских войск на территории Венгрии, в Прибалтике 14 сентября последовал новый, восьмой по счету, удар наших войск с целью разгрома немецко-фашистской группы армий «Север» (16, 18 и 3-я танковая армии и оперативная группа «Нарва») и освобождения советских прибалтийских республик.

Прибалтика имела большое военно-стратегическое значение для фашистской Германии. Она прикрывала с Востока Восточную Пруссию — цитадель германского милитаризма. Удерживая Прибалтику, немецко-фашистский флот имел возможность действовать в восточной части Балтийского моря, поддерживать связь с Финляндией и «нейтральной» Швецией, поставлявшей для германской военной промышленности ценное стратегическое сырье. С оперативной точки зрения группировка противника, действовавшая в Прибалтике, угрожала флангу и тылу советских войск, сосредоточенных для удара по Восточной Пруссии, и сковывала их дальнейшие действия.

К началу наступления наших войск в Заполярье войска Ленинградского, 3, 2 и 1-го Прибалтийских фронтов во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом завершили первый этап восьмого удара, в результате которого была взломана оборона противника на 400-километровом фронте, освобождена Эстонская Советская Социалистическая Республика и большая часть Латвийской ССР.

Войска противника понесли огромные потери в живой силе и технике и были отброшены на рубежи, проходившие в 30—60 км от Риги до линии Сигулда, Балдоне, Митава.

5 октября наши войска приступили к осуществлению второго этапа операций по освобождению советской Прибалтики. 1-й Прибалтийский фронт нанес удар по врагу из района Шауляй с целью выхода на побережье Балтийского моря. Войска 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов, перейдя 6 октября в наступление на подступах к Риге и освободив 13 октября столицу Латвийской ССР, начали преследовать противника и к 23 октября совместно с войсками 1-го Прибалтийского фронта блокировали в северо-западной части Латвии крупную группировку немецко-фашистских войск, насчитывавшую более 30 дивизий. (Эта группировка противника в начале мая 1945 года была полностью пленена.) Войска Ленинградского фронта высадились на островах Муху, Эзель и Даго и к 9 октября очистили их от немецких оккупантов, за исключением небольшого полуострова Сырве (Сворбе) в южной части острова Эзель, где противнику удалось продержаться до 24 ноября.

В результате восьмого удара советских войск были освобождены полностью Эстонская ССР, большая часть Латвийской ССР. Из войны против СССР вышла Финляндия, объявившая войну гитлеровской Германии. С разгромом крупной группировки немецко-фашистских войск в Прибалтике создавались благоприятные условия для развертывания последующих наступательных операций Советской Армии.

На южном крыле советско-германского фронта войска 4, 2 и 3-го Украинских фронтов при содействии Дунайской военной флотилии начали осуществление девятого удара по врагу с целью вывести Венгрию из войны и повернуть ее против фашистской Германии.

В результате разгрома немецко-фашистских войск в ходе этого удара Советская Армия освободила большую часть территории Венгрии и протянула руку помощи народам Чехословакии и Югославии.

Летом и осенью 1944 года, когда Советская Армия наносила один за другим сокрушительные удары по врагу, воины Карельского фронта и Северного флота вели активные боевые действия на земле, на море и в воздухе. При этом советские воины проявили высокое воинское мастерство, отвагу и мужество.

Храбрые разведчики лейтенанта Леонова неутомимо вели разведку в тылу противника, добывая командованию ценные сведения. Снайперы продолжали уничтожать живую силу врага. Так, снайпер Мамед-Али Абасов уничтожил в это время 187 фашистов.

Дерзкие и смелые операции в открытом море осуществляли моряки торпедных катеров Северного флота. 15 июля советские катера потопили в Варангер-фиорде 9 кораблей противника. 19 августа катерники Северного флота тремя последовательными ударами разгромили вражеский караван и потопили 14 кораблей. 15 сентября торпедными катерами было уничтожено еще 4 транспорта противника, а 25 сентября разгромлен вражеский конвой, состоявший из 5 вымпелов.

Героически сражались летчики Карельского фронта и Северного флота. 25 мая 1944 года в жарком воздушном бою самолеты нашего звена под командованием лейтенанта Гнетова были подожжены вражеской артиллерией. Объятые пламенем самолеты врезались в корабли противника. Славные советские летчики погибли, но и враг понес тяжелые потери — миноносец и сторожевой корабль противника пошли ко дну. Не забудут гитлеровцы 27 июня 1944 года. В этот день большие группы наших бомбардировщиков совершили массированный налет на корабли, портовые сооружения и войска противника в районе норвежской военно-морской базы Киркенес, нанеся противнику большие потери.

Крупные поражения на советско-германском фронте, потеря союзников, потеря огромных территорий и экономически важных районов поставили фашистскую Германию в тяжелое положение. Несмотря на различного рода «тотальные» и «сверхтотальные» мобилизации, гитлеровское командование не могло восполнить огромные потери в живой силе, понесенные на советско-германском фронте. Военно-экономическая база фашистской Германии с потерей оккупированных территорий резко сократилась. Боеспособность войск противника вследствие непрерывных поражений на фронте и низкого качества призываемого по «тотальной» мобилизации контингента была невысокой. Фашистская Германия оказалась в состоянии полной политической изоляции и находилась накануне военного и политического краха.

Гитлеровское правительство всеми силами стремилось удержать в своих руках Финляндию. Оно применяло к своему партнеру и грубый нажим и дипломатические средства. Министр иностранных дел Германии Риббентроп вел переговоры с Рюти. В середине августа 1944 года Маннергейм был вызван в штаб верховного командования вооруженных сил Германии. Но после жестокого поражения своей армии на Карельском перешейке и в Южной Карелии, после того, как рухнули последние надежды на связи и взаимодействие с немецко-фашистскими войсками в Прибалтике, Финляндия не в состоянии была продолжать войну и оказалась вынужденной признать свое поражение и сложить оружие. 4 сентября финская армия прекратила военные действия. 19 сентября 1944 года в Москве представители финского правительства подписали соглашение о перемирии. Финляндия была выведена из войны на стороне фашистской Германии в результате нового крупного поражения гитлеровской армии на советско-германском фронте.

По соглашению о перемирии с Финляндией Советскому Союзу возвращались исконно русские земли — Печенгская область, которая была уступлена Финляндии Советским государством дважды (по мирным договорам от 14 октября 1920 года и от 12 марта 1940 года). Финская армия отводилась за линию советско-финской границы 1940 года. Отвод финских войск за эту линию был закончен 3 октября 1944 года. Финляндия должна была порвать всякие отношения с гитлеровской Германией и ее сателлитами, разоружить гитлеровские наземные, военно-морские и военно-воздушные вооруженные силы, остававшиеся в Финляндии после 15 сентября 1945 года, а их личный состав передать советскому командованию в качестве военнопленных. Советское правительство обязалось оказать необходимую помощь в деле разоружения немецко-фашистских войск в Финляндии. Кроме того, правительство Финляндии обязывалось: интернировать граждан Германии и граждан союзных ей стран; немедленно передать советскому командованию всех находившихся на территории Финляндии советских и союзных военнопленных, а также интернированных и насильственно уведенных в Финляндию советских и союзных граждан для возвращения их на родину; немедленно освободить, независимо от гражданства или национальной принадлежности, всех лиц, содержащихся в заключении в

связи с их деятельностью в пользу антигитлеровской коалиции; распустить все организации фашистского типа. Соглашением предусматривалось обеспечение необходимых условий для нанесения дальнейших ударов по гитлеровской Германии с целью ускорения ее разгрома. Для этого Финляндия обязывалась предоставить в распоряжение советского командования аэродромы на южном и юго-западном побережье Финляндии на время, которое было необходимо для военно-воздушных операций против немецко-фашистских войск в Эстонии и против немецко-фашистских войск в северной части Балтийского моря. До окончания войны военным кораблям и торговым судам союзных государств предоставлялось право пользоваться территориальными водами и портами Финляндии.

Выход Финляндии из войны вызвал усиление народно-освободительного движения в Норвегии. Лучшие представители норвежского народа вели непримиримую борьбу с врагом, устраивали взрывы на заводах, срывали мобилизационные мероприятия гитлеровского командования. Норвежские партизаны, активизировав боевые действия, нападали на обозы, колонны автомашин, истребляли гитлеровских солдат и офицеров. Для борьбы с партизанами гитлеровское командование вынуждено было бросить против норвежских патриотов войсковые части, усиленные артиллерией.

Несмотря на обязательство правительства Финляндии разоружить немецко-фашистские вооруженные силы, находившиеся на территории Финляндии, оно неудовлетворительно выполняло это обязательство. Для выполнения этого пункта соглашения Финляндии разрешалось оставить определенное количество войск, основную же часть своей армии финское правительство должно было демобилизовать. При проведении демобилизации в финской армии было оставлено много членов различных профашистских организаций. Такая армия с реакционным офицерством во главе 1 октября, то есть с большим опозданием, была послана для разоружения немецко-фашистских войск, находившихся на территории финской Лапландии. Вполне понятно, что шюцкоровские батальоны не только не вели борьбу с гитлеровскими войсками, но сразу же перешли на сторону гитлеровской армии и вместе с нею выступили против немногочисленных и разрозненных отрядов финских войск, начавших

борьбу с гитлеровской армией под руководством некоторых прогрессивно настроенных офицеров.

Покровительство гитлеровцам со стороны финских властей создавало благоприятные условия для осуществления немецко-фашистским командованием своих планов на Севере.

Как только Финляндия вышла из войны, немецкие фашисты с присущей им жестокостью приступили к зверской расправе с жителями Печенгской области. Гитлеровцы сожгли дотла финские поселки, разграбили магазины, кафе, аптеки, жилые дома, отобрали у населения скот, расстреляли арестованных финнов в Печенгской тюрьме, отравили раненых финских солдат в Печенгском госпитале. 15 сентября гитлеровские корабли блокировали остров Суурсаари и открыли огонь по своим бывшим союзникам. В северные районы Финляндии немцы бросили свои войска, чтобы силой оружия заставить финнов продолжать войну против СССР.

Несмотря на тяжелую для фашистской Германии обстановку на всех других участках советско-германского фронта и выход Финляндии из войны, гитлеровское командование пыталось удержаться на северном участке фронта. После выхода Финляндии из войны оно отдало приказ, в котором говорилось, что Южная Финляндия не представляет для немцев никакой ценности, но богатая никелем Северная Финляндия имеет для Германии огромное значение и должна обороняться немецкими войсками до конца. Гитлеровская пропаганда распространяла лживые сообщения о том, что финский народ раскололся, что в Южной Финляндии царит террор, что на севере образовано и существует единственно законное финское «национальное правительство».

На территории Печенгской области по приказу немецко-фашистского командования устанавливалась новая полоса обороны — по линии Печенга, Рованиеми. По этой линии гитлеровцы создавали зону пустыни: разоряли и сжигали финские деревни, вешали крестьян, не желавших покидать родные места. Для постройки оборонительных сооружений на новой линии гитлеровцы согнали с помощью квислинговцев и шюцкоровцев тысячи мирных жителей Норвегии и Финляндии.

В сентябре 1944 года, усилив активность на море и в воздухе, немецко-фашистское командование начало отвод

главных сил 18-го и 36-го горно-стрелковых корпусов с ухтинского, кестеньгского и кандалакшского направлений в северные районы Норвегии и Финляндии, в район Печенги, а также на оборонительные рубежи вновь создаваемой линии Печенга, Рованиеми. С целью обеспечения отхода своих войск, максимального использования никелевых рудников Печенгской области, а также железных рудников и незамерзающих портов Северной Норвегии части противника, оборонявшиеся на петсамо-киркенесском направлении, получили приказ прочно удерживать занимаемые позиции и не допустить выхода Советской Армии в район Печенги и Киркенеса. Но, несмотря на крайние меры гитлеровского командования, дни немецко-фашистской группировки в Заполярье были сочтены. Советское Верховное Главнокомандование приказало войскам Карельского фронта во взаимодействии с военно-морскими силами Северного флота подготовить и провести наступательную операцию с задачей разгрома оборонявшейся в Заполярье группировки противника и освобождения района Печенги (Петсамо).

ГЛАВА III

РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК И ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА ПЕЧЕНГИ

1. ОБОРОНА ПРОТИВНИКА И ЕГО ГРУППИРОВКА

(Схемы 5 и 6)

Боевые действия советских войск при осуществлении десятого удара проходили в трудных условиях местности и сурового северного климата.

Природные условия Заполярья характеризуются наличием скалистых гор, большим количеством болот и озер, почти полным бездорожьем и необычными условиями освещения.

Кольский полуостров с трех сторон омывается водами Баренцова и Белого морей. Протяженность полуострова с севера на юг составляет около 300 км, с запада на восток — 400 км. Общая площадь его превышает площадь Бельгии, Голландии и Дании, вместе взятых. Почти весь полуостров лежит за Полярным кругом. Северная часть Кольского полуострова занята тундрой, южная — таежными лесами.

Суровый и изменчивый климат Заполярья несколько смягчается в прибрежных районах Баренцова моря, которое благодаря теплому течению Гольфстрима в районе Мурманска не замерзает круглый год. Лето здесь короткое и прохладное, средняя температура самого теплого месяца — июля — не превышает плюс 12 градусов. Зима на полуострове длинная, но умеренно холодная, со средней температурой января от минус 5 градусов на побережье Баренцова моря до минус 12 градусов в центральной части полуострова. Иногда температура падает до минус 30—40 градусов. Зимой часто свирепствуют снежные бури, глубина снежного покрова достигает 1—2 м. Движение всех видов транспорта

в этот период невозможно без расчистки дорог. Почти круглый год наблюдаются резкие колебания суточной температуры. Весной и осенью сильные ветры и дожди чередуются с большими снегопадами. Так, например, 5 мая 1942 года после дождей началось быстрое понижение температуры, разыгралась сильная пурга, продолжавшаяся трое суток. Наши части, застигнутые пургой на марше к фронту, вынуждены были остановиться и принять срочные меры к спасению техники и личного состава. Несмотря на это, в подразделениях были случаи обмораживания людей. В эти дни было отмечено несколько случаев, когда заблудившиеся немецкие солдаты приходили в наше расположение обмороженными и беспомощными.

Необычные условия освещения, неустойчивость атмосферных процессов и температурного режима отрицательно влияли на боевые действия войск. Длинная полярная ночь и короткий арктический день требуют обучения войск действиям и ведению огня из всех видов оружия ночью и в условиях плохой видимости. Низкая температура затрудняла эксплуатацию боевой техники — танков, самолетов, орудий, автомашин и средств связи.

Холодные и продолжительные туманы и частые осадки затрудняли наблюдение и действия авиации и в то же время создавали благоприятные условия для маскировки и скрытного маневра войск.

Количество летных дней в Заполярье резко ограничено, в связи с чем летный состав должен уметь проводить полеты в сложных метеорологических условиях — в ночное время, в дождь, туман и метель. Для предотвращения обледенения самолетов применялись особые устройства. В зимнее время требовалось подогревать моторы машин и применять специальные сорта горючих и смазочных материалов.

Близость магнитного полюса, а также частые магнитные бури нарушали показания компаса и магнитных приборов, затрудняли работу радиосредств. Повышенная влажность воздуха вызывала ржавление проводов и ухудшала слышимость телефонных переговоров.

Почва на Кольском полуострове песчаная и супесчаная. Под ее неглубоким слоем залегает гранит. Растительность скудная. Наиболее типичным видом растительности являются лишайники, мох, ягель, а в лощинах и низменных местах — карликовая береза и кустарник. В долинах рек Ура, Зап. Лица, Титовка встречаются редкие березовые рощи.

Западнее реки Печенга произрастают более крупные смешанные леса. Около одной трети территории полуострова покрыто лесом. Северная граница леса проходит от берега Баренцова моря в районе советско-норвежской границы, далее, уклоняясь на юго-восток, пересекает оз. Ловозеро и заканчивается у верховья р. Поной. Около 80 процентов лесной площади занято сосной и лишь 20 процентов — другими породами, преимущественно елью и березой. Особенно богато лесом южное побережье Кольского полуострова, так называемый Терский берег, где сосредоточено много предприятий лесной промышленности.

Кольский полуостров изобилует многочисленными реками и ручьями, протекающими от центра полуострова к Баренцову и Белому морям. В районе боевых действий наиболее значительными являлись реки Ура, Зап. Лица, Титовка, Печенга и Патсо-йоки. Реки эти горные, порожистые, с быстрым течением.

На территории Мурманской области, особенно в ее западной части, имеется много озер, наиболее крупными из которых являются Чапр, Кошка-явр, Лайя, Куосме-ярви, Туль-яур, Санта-ярви, Каккурин-ярви, Трифона-ярви, Насюккя-ярви, Калло-яур, Контио-ярви, Сальми-ярви и другие. Озера в большинстве своем глубокие, с высокими изрытыми берегами, а на отдельных участках низменные и заболоченные.

Побережье Баренцова моря, особенно на участке от Мурманска до Киркенеса, изрезано многочисленными фиордами — узкими и глубокими заливами, вдающимися в материк на десятки километров. Таковы Кольский залив, Ура-Губа, Губа Большая Западная Лица, Губа Титовская, фиорды Матти-Вуоно, Петсамо-Вуоно, Коббхольм-фиорд, Холменгро-фиорд, Бек-фиорд и ряд других. Большинство фиордов представляет собой удобные незамерзающие гавани и может быть использовано для стоянки судов всех классов. В перечисленных выше заливах и фиордах находятся важнейшие порты и базы морского флота — Мурманск, Печенга и Киркенес.

Реки и ручьи не являются серьезным препятствием для наступающих войск, однако они представляли собой выгодные естественные рубежи для организации обороны. Многочисленные озера и фиорды сковывали маневр войск и требовали большого количества переправочных средств,

обеспечивающих быстрое форсирование широких водных преград.

Через Баренцово море проходили наши важные коммуникации, защита которых являлась одной из основных задач Северного военно-морского флота. Вместе с тем военно-морской флот охранял Мурманское побережье от возможной высадки десантов противника, а также наш торговый и рыболовный флоты.

Рельеф северной части Заполярья представляет собой гранитное плато, полого понижающееся с запада на восток, по направлению к Мурманску. На этом плато, средней высотой в 150—200 м, имеется множество высот, вершины которых достигают 500—600 м и более над уровнем моря. Вершины гор, как правило, представляют собой гранитные скалы, лишенные растительности. Скаты у подножья гор усыпаны крупными камнями. Возвышенные места чередуются с низменными болотистыми участками и глубокими озерами. Сильно пересеченная местность создавала для противника выгодные условия для наблюдения и обороны. Вместе с тем гористая местность сковывала маневр наступающего и исключала всякую возможность передвижения автотранспорта и артиллерии вне дорог, без предварительной прокладки колонных путей.

Каменистая почва затрудняла земляные работы и маскировку. Без применения взрывчатых веществ почти невозможно было отрыть даже простейшее укрытие.

Дорожная сеть в северной части Заполярья развита слабо. В районе боевых действий до рубежа р. Печенга имелась всего лишь одна дорога — Мурманск — Печенга, очень извилистая, проходящая по сильно пересеченной местности. От Печенги дорога шла на Луостари и далее через Ахмалахти на Рованиеми. В период войны противник построил дорогу от Печенги до Киркенеса через Тарнет и от Луостари до Никеля. Кроме того, для связи оборонявшихся на переднем крае частей с тылом гитлеровское командование провело полевую дорогу от горы Большой Кариквайвишь до Луостари. В качестве единственной рокады в тылу врага можно было использовать шоссе Печенга — Луостари.

Кировская железная дорога связывала Мурманск с Ленинградом и Москвой. В начале Великой Отечественной войны дорога на участке Масельская, р. Свирь была перерезана финскими войсками. Чтобы обеспечить связь с Мурманском и находившейся на полуострове группой советских

войск, в период войны был построен участок железной дороги от Беломорска до ст. Обозерская, связавший Мурманск с Архангельском и через Вологду с центральными и восточными районами страны. Северный участок Кировской железной дороги от Кандалакши до Мурманска электрифицирован.

Таким образом, по своим физико-географическим условиям Заполярье резко отличалось от условий на других участках советско-германского фронта, что оказало большое влияние на боевые действия войск и ход операции в целом. Но несмотря на трудные природные и климатические условия, войска Карельского фронта и Северного флота с честью выполнили свой долг перед Родиной, показав всему миру, что Советская Армия может громить врага в любой обстановке, в любых климатических условиях.

* * *

Придавая важное значение району Печенги, немецко-фашистское командование за три года войны создало здесь развитую, глубоко эшелонированную оборону, состоявшую из нескольких оборонительных полос и отдельных опорных пунктов, прикрывавших важнейшие районы и наиболее доступные для войск направления.

Общая протяженность обороны противника составляла около 60 км по фронту и 100—120 км в глубину. Левый фланг обороны врага упирался в море, правый фланг был открытым. Промежуток, не занятый войсками, от выс. 237 до Куола-ярви, протяжением свыше 200 км, представлял собой труднопроходимую местность и затруднял обходный маневр войск и ведение боевых действий даже ограниченными силами.

К началу нашего наступления оборудование обороны противника в инженерном отношении было полностью закончено. Оборона включала в себя главную полосу обороны от побережья Мотовского залива до выс. 237, полосу обороны на перешейке полуострова Средний, вторую полосу обороны на рубеже р. Титовка, тыловой оборонительный рубеж по западному берегу р. Печенга (Петсамо-йоки) и оборонительные позиции на рубеже Киркенес, Ахмалахти, Никель с мощными опорными пунктами на подступах к указанным населенным пунктам.

Передний край главной полосы обороны от побережья Мотовского залива до выс. 237 проходил по господствующим

высотам. Общая глубина главной (первой) полосы обороны не превышала 4—5 км. Основу главной полосы обороны составляли ротные опорные пункты, объединенные в батальонные узлы сопротивления, которые имели долговременные сооружения, траншеи полного профиля и разного рода инженерные заграждения. Особенно сильно была укреплена первая позиция, опорные пункты которой имели большое число бетонированных огневых сооружений, наблюдательных пунктов и блиндажей тяжелого типа, построенных из дерева, гофрированного железа, камня и цемента. Некоторые пулеметные гнезда и убежища были врублены в гранитные скалы, что делало их неуязвимыми для тяжелых снарядов и крупных авиационных бомб. На 1 км фронта обороны приходилось по 15—20 долговременных сооружений. Все опорные пункты были приспособлены к круговой обороне и надежно прикрыты минными полями и проволочными заграждениями. Гарнизоны опорных пунктов имели необходимые запасы продовольствия, воды и боеприпасов и могли вести длительные бои в условиях полного окружения.

Таков, например, был вражеский узел сопротивления «Венедигер», оборудованный на горе Большой Кариквайвишь. Этот узел прикрывал подступы к крупному населенному пункту Луостари. Большой Кариквайвишь представляет собой высоту с крутыми каменистыми скатами, а местами недоступными гранитными обрывами. Местность у подножья высоты, покрытая каменными россыпями, непроходима даже для колесного транспорта. С вершины горы Большой Кариквайвишь, с высоты 373,1 на многие километры хорошо просматривается местность на восток, юг и северо-восток. Два замкнутых кольца траншей опоясывали высоту, а многочисленные подземные туннели соединяли между собой командные пункты, офицерские блиндажи и наиболее важные доты. Траншеи были полного профиля. Большинство из них было вырублено в каменистом грунте, часть — выложена из камня. Расстояние между траншеями по скату горы колебалось от 60 до 70 м. Они соединялись между собой многочисленными ходами сообщения.

Узел сопротивления на горе Большой Кариквайвишь имел множество огневых точек, которые были или врублены в скалу или же сложены из камня на цементном растворе. Со стороны тыла к траншеям примыкали буто-бетонные убежища тяжелого типа. В таких убежищах в полной безопасности располагались гарнизоны трех опорных пунктов.

В самих траншеях были оборудованы ячейки для горных стрелков, вблизи траншей — площадки для пулеметов, легких орудий, минометов и зенитно-пулеметных установок. К этим площадкам от основной траншеи иногда отрывались короткие «усы». В легких укрытиях, примыкавших к траншее, были рассредоточены склады боеприпасов. На обратных скатах высоты, недалеко от первой траншеи, располагались медицинский пункт, склады продовольствия и вещевого имущества. Здесь же находились склад инженерного имущества и инструментов и две компрессорные установки, круглосуточно подававшие по шлангам сжатый воздух на вершину хребта. Гарнизоны опорных пунктов до самого последнего времени продолжали при помощи отбойных молотков вырубать в скалах новые туннели, котлованы для дотов и «лисьи норы».

Опорные пункты на горе Большой Кариквайвишь были опоясаны двумя линиями проволочных заграждений, представлявших собой шатровую сеть на треногах высотой до 3 м, и полосой противопехотных минных полей в 5—6 рядов. Гора Большой Кариквайвишь полукольцом вдавалась в наше расположение и фланкировала подступы к обороне противника с северо-востока и юга. В сочетании с соседними опорными пунктами — на горе Малый Кариквайвишь и высоте 258,3 — Большой Кариквайвишь являлся самым мощным узлом сопротивления на направлении главного удара войск Карельского фронта.

Оборона противника на переднем крае не была сплошной. Вражеские гарнизоны располагались лишь в опорных пунктах, оборудованных, как правило, только на господствующих высотах и выгодных для обороны рубежах. Между опорными пунктами и узлами сопротивления имелись промежутки от 2 до 4 км. Эти промежутки представляли собой обычно труднопроходимые участки местности, прикрывались пулеметным и артиллерийско-минометным огнем, инженерными заграждениями в виде каменных стен, гранитных надолб, а местами — проволочными заграждениями и противопехотными минными полями. Кроме того, промежутки между опорными пунктами контролировались наблюдением и патрулированием дозоров со сторожевыми собаками. Боевое охранение гитлеровцы имели не только на переднем крае. Посты и секреты располагались также на флангах и в тылу опорных пунктов.

Большие промежутки между узлами сопротивления и опорными пунктами и ограниченное количество противотанковых средств на всех доступных направлениях являлись слабым местом в обороне противника. Это объяснялось главным образом недооценкой немецко-фашистским командованием сил и возможностей Советской Армии. В частности, враг считал невозможным применение в условиях Заполярья танковых войск, поэтому горные егери не были обучены борьбе с танками.

Оборонительные позиции противника на перешейке полуострова Средний общим протяжением около 10 км проходили по горному хребту Муста-Тунтури. Этот хребет неприступной громадой возвышался над окружающей местностью. Даже простой переход через него был сопряжен с большими трудностями. За три с лишним года немецкие гренадеры возвели на высотах хребта сложную систему инженерных сооружений. На высоких обрывах и в ущельях, как осиные гнезда, были вылеплены из камня и цемента десятки дотов и дзотов. Многие важные высоты сообщались между собой через подвесные дороги, а наиболее мощные доты соединялись туннелями. На вершинах высот были установлены минометные батареи. Подступы к горному хребту прикрывались множеством траншей и ходов сообщения, широкой полосой противопехотных минных полей и многоярусных проволочных заграждений. Каждый метр земли перед передним краем и в глубине обороны был заранее пристрелян из пулеметов, минометов и орудий.

Хребет Муста-Тунтури с 30 июня 1941 года, то есть почти с начала войны, обороняли отборные части гитлеровцев — гренадеры и альпийские горные стрелки, имевшие большой опыт боев в условиях горной местности.

Вторая полоса обороны была подготовлена на рубеже р. Титовка, в 10—25 км от переднего края главной полосы обороны. Опорные пункты и узлы сопротивления второй полосы, на роту-батальон каждый, перехватывали все важнейшие направления, главным образом дороги, и в большинстве своем заранее были заняты войсками. Основные усилия противника были сосредоточены на обороне и удержании местности вдоль двух, шедших в глубину вражеской обороны дорог: Бол. Зап. Лица — Печенга и гора Большой Кариквайвишь — Луостари. Особенно прочно были укреплены опорные пункты на высотах 229, 256, 299, 281. В отличие от обычных условий вторая полоса оборонялась дивизиями

первого эшелона, от которых для этой цели было выделено около ⅓ всех сил и средств.

Тыловой оборонительный рубеж был оборудован в 15—25 км от второй полосы обороны, по западному берегу горной реки Печенга (Петсамо-йоки). Основу этого рубежа составляли приспособленные к круговой обороне крупные населенные пункты Печенга и Луостари, превращенные противником в мощные узлы сопротивления. Инженерные сооружения с укреплениями полевого типа были построены как по западному берегу реки Печенга, так и по окраинам населенных пунктов и на высотах, прикрывающих подступы к этим пунктам с востока. Наиболее подготовленными к обороне являлись опорные пункты на высотах 244 и 181, прикрывавшие подступы к Печенге с востока, и укрепленные позиции противника на выс. 194, запиравшие дорогу на Луостари.

Оборонительные позиции противника на тыловом рубеже в сочетании с широким и глубоко вдающимся в побережье фиордом Петсамо-Вуоно. крупными озерами Трифона-ярви, Насюккя-ярви, Пилыгу-ярви, Калло-яур и прикрытые быстрой и порожистой рекой Печенга представляли серьезное препятствие для наступающих войск.

В глубине обороны наибольшее значение для врага имели порт Киркенес на норвежской территории и район никелевых разработок. Порт Киркенес служил основной военно-морской базой на Крайнем Севере, используя которую вражеский флот предпринимал активные действия с целью нарушения наших северных морских сообщений. Киркенес являлся также основной базой снабжения войск 20-й немецкой горной армии и, кроме того, имел большое экономическое значение как центр залежей железной руды, эксплуатировавшихся немецко-фашистскими оккупантами. На высотах, окружающих город и господствующих над низменной местностью, враг оборудовал несколько мощных опорных пунктов. С трех сторон, востока, севера и запада, Киркенес окружен широкими глубоководными заливами и лишь с юга имеет открытые подступы с суши, которые были прочно укреплены и в последующем заняты наземными войсками. Вход в Киркенес с моря прикрывали дальнобойные батареи, располагавшиеся на высоких и скалистых берегах залива Бек-фиорд. С воздуха порт надежно обеспечивался значительной группировкой зенитной артиллерии малого и среднего калибров.

Обороне района никелевых рудников противник уделял особое внимание, так как никель являлся остродефицитным сырьем для германской военной промышленности. Без никеля нельзя было изготовлять пушки, танки, моторы, самолеты и т. д. Своего никеля Германия не имела и до последнего момента продолжала усиленную эксплуатацию никелевых рудников в районе Печенги. Вот почему противник создал в районе никелевых рудников сильную оборону. Все высоты, окружавшие поселок Никель, были заранее укреплены и имели хорошо оборудованные позиции с траншеями полного профиля, железобетонными дотами, стальными колпаками и проволочными заграждениями в 2—3 ряда. Цепь высот, расположенных вдоль дороги Луостари — Пильгуярвен — Никель, также была использована противником для организации обороны на подступах к поселку Никель. Опорные пункты на этом направлении были приспособлены к ведению боя в условиях окружения.

Киркенес и укрепленные позиции в районе никелевых рудников в сочетании с многочисленными водными преградами вдоль норвежской границы являлись последним оборонительным рубежом врага, прикрывавшим авиационные базы и базы военно-морского флота, расположенные в фиордах северного побережья Скандинавского полуострова.

На побережье Баренцова моря противник укрепил острова и мысы при входах в фиорды, а также места, удобные для высадки морских десантов, создав здесь опорные пункты с противодесантными заграждениями. При входах в фиорды были установлены береговые батареи крупного калибра, стационарные пулеметные и прожекторные установки. Особенно прочно была организована противодесантная оборона в районах военно-морских баз Печенги и Киркенеса. На южном побережье Мотовского залива и фиорда Матти-Вуоно противник оборудовал и занял войсками оборонительные позиции с укреплениями полевого типа и различными заграждениями.

В Варангер-фиорде, на подходах к морским базам Печенга, Киркенес и Вадсе, гитлеровцы поставили минные заграждения и закрыли входы в порты противолодочными сетями. Все населенные пункты также были приспособлены к обороне и являлись сильными узлами сопротивления.

С целью усиления обороны на петсамо-киркенесском направлении и обеспечения вывода главных сил 20-й горной армии на Крайний Север в конце сентября и начале октября

1944 года противник произвел перегруппировку войск, усилив оборонявшийся здесь 19-й горно-стрелковый корпус свежими, хорошо укомплектованными частями 20-й горной армии. В частности, 2-я горно-стрелковая дивизия, ранее находившаяся в корпусном резерве, была введена в первый эшелон и заняла оборону на фронте оз. Чапр, выс. 237. 2 октября из Норвегии в район южнее Печенги была переброшена самокатно-разведывательная бригада «Норвегия» в составе двух дивизионов.

К началу нашего наступления войска противника действовали в следующей группировке. На участке от Губы Большая Западная Лица до выс. 315 по фронту протяжением около 15 км оборонялась 388-я пехотная бригада. Участок от р. Зап. Лица до оз. Чапр по фронту в 30 км занимала 6-я горно-стрелковая дивизия.

На участке от оз. Чапр до выс. 237 протяженностью по фронту около 16 км оборонялись части 2-й горно-стрелковой дивизии. На перешейке полуострова Средний против частей морской пехоты Северного оборонительного района занимала оборону 193-я пехотная бригада. Южное побережье Мотовского залива и фиорда Матти-Вуоно было занято подразделениями 143-го горно-стрелкового и 503-го авиаполевого полков. На тыловом оборонительном рубеже, в районах Печенги и Луостари, были сосредоточены самокатно-разведывательная бригада «Норвегия» и ряд корпусных частей и подразделений. В крупном населенном пункте Луостари в корпусном резерве располагался 136-й горно-стрелковый полк 2-й горно-стрелковой дивизии. На полуострове Варангер оборонялись части 210-й пехотной дивизии. Некоторые подразделения этой дивизии перебрасывались в район Никеля и Киркенеса. Личный состав всех частей и соединений противника был всесторонне подготовлен к ведению боевых действий в специфических условиях Крайнего Севера.

В целом на петсамо-киркенесском направлении гитлеровское командование сосредоточило значительную группировку наземных войск общей численностью свыше 50 тысяч человек, объединенную в 19-й горно-стрелковый корпус. Корпус имел в своем составе 818 орудий и минометов. На аэродромах в районах Луостари, Сальмиярви, Лаксельвен и Хебугтен базировалось свыше 100 боевых самолетов противника, предназначавшихся для ведения воздушной разведки, при-

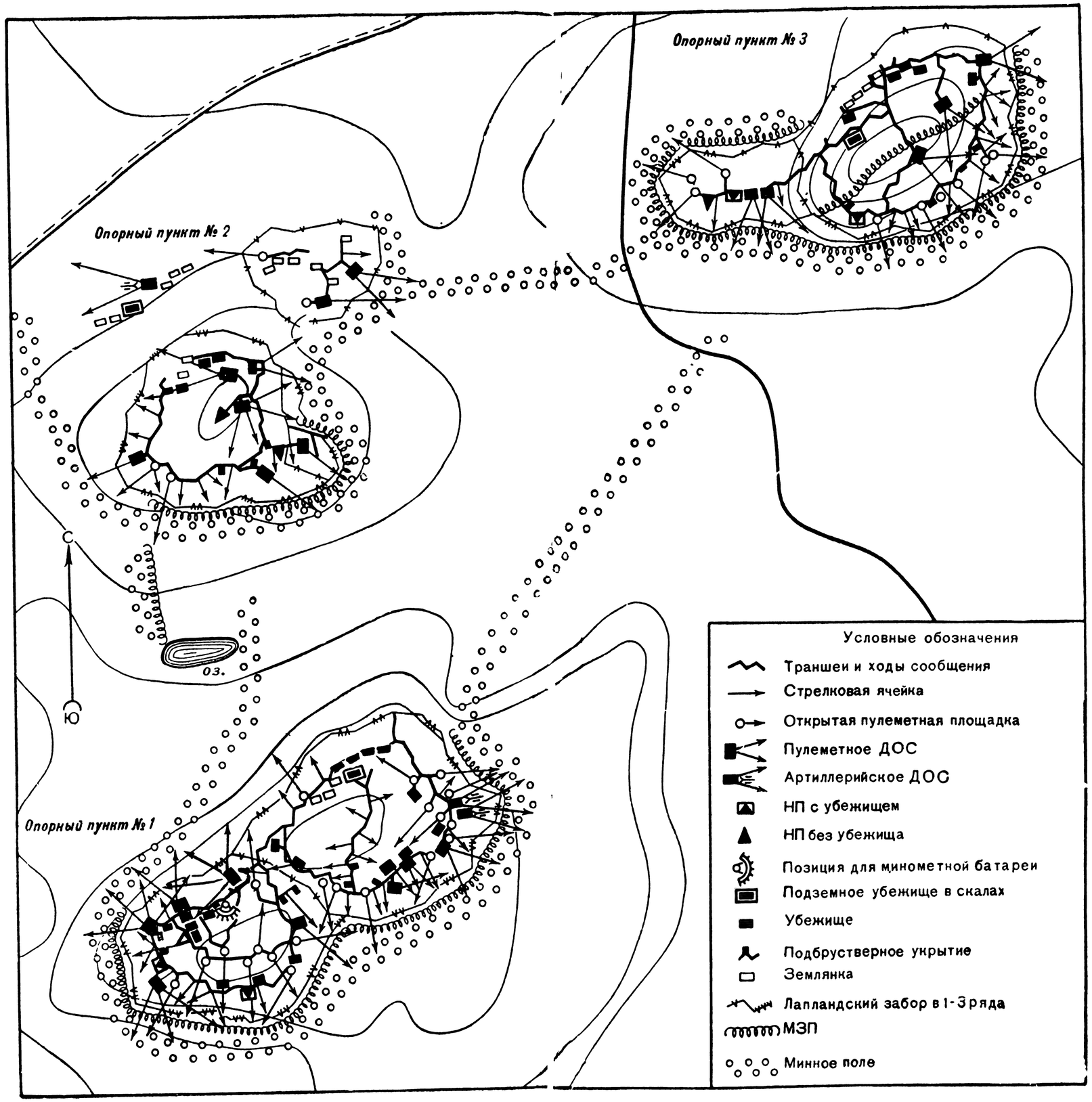


Схема 5. Батальонный узел сопротивления противника на горе Большой Кариквайвишь

крытия аэродромов и морских баз, а также для конвоирования кораблей и поддержки наземных частей на поле боя.

В портах Петсамо, Киркенес, Альтен-фиорд, Тана-фиорд и в других базах Северной Норвегии противник имел значительное количество подводных лодок и надводных кораблей, способных во взаимодействии с многочисленной морской авиацией защищать свои порты и базы и проводить широкие морские операции против нашего флота. К осени 1944 года гитлеровская флотилия «Норд», действовавшая в северных водах, была пополнена свежими силами. В ее составе насчитывалось несколько крейсеров и миноносцев, десятки торпедных катеров и морских охотников и много подводных лодок. Здесь, в северных морях, действовали лучшие силы германского флота. Эскадра миноносцев из Альтен-фиорда была перебазирована в Тана-фиорд, ближе к основным коммуникациям советского флота. Гитлеровцы усилили активность на море. Вражеские подводные лодки нападали на наши транспорты и корабли конвоя на коммуникациях, грабили ненецкие становища на Новой Земле и колхозные боты с пушниной, обстреливали зимовки и метеостанции советских полярников, а также пытались парализовать работу нашей рыболовной флотилии. Однако гитлеровцы так и не смогли сковать инициативу нашего флота и были вынуждены ограничить свои морские операции и держать свои надводные корабли в глубоких фиордах Скандинавского полуострова.

Группировка войск противника, построенная на большую глубину, была рассчитана на прочное удержание важнейших районов, а также на проведение сильных контратак вторыми эшелонами и резервами. С целью восстановления утраченного положения противник, в случае необходимости, мог использовать крупные силы 20-й горной армии, отводившиеся в северные районы Норвегии и Финляндии.

Немецко-фашистское командование возлагало большие надежды на свои укрепленные позиции в Заполярье, объявив, что «гранитный северный вал» является неприступным. Командир 2-й горно-стрелковой дивизии в одном из своих приказов хвастливо заявил:

«Русским мы предоставим возможность нахлынуть на наши сильно укрепленные позиции, а затем уничтожим их мощным контрударом. Все преимущества на нашей стороне. Наличие готовых к контрударам резервов дает нам возможность быстро маневрировать в тот момент, когда про-

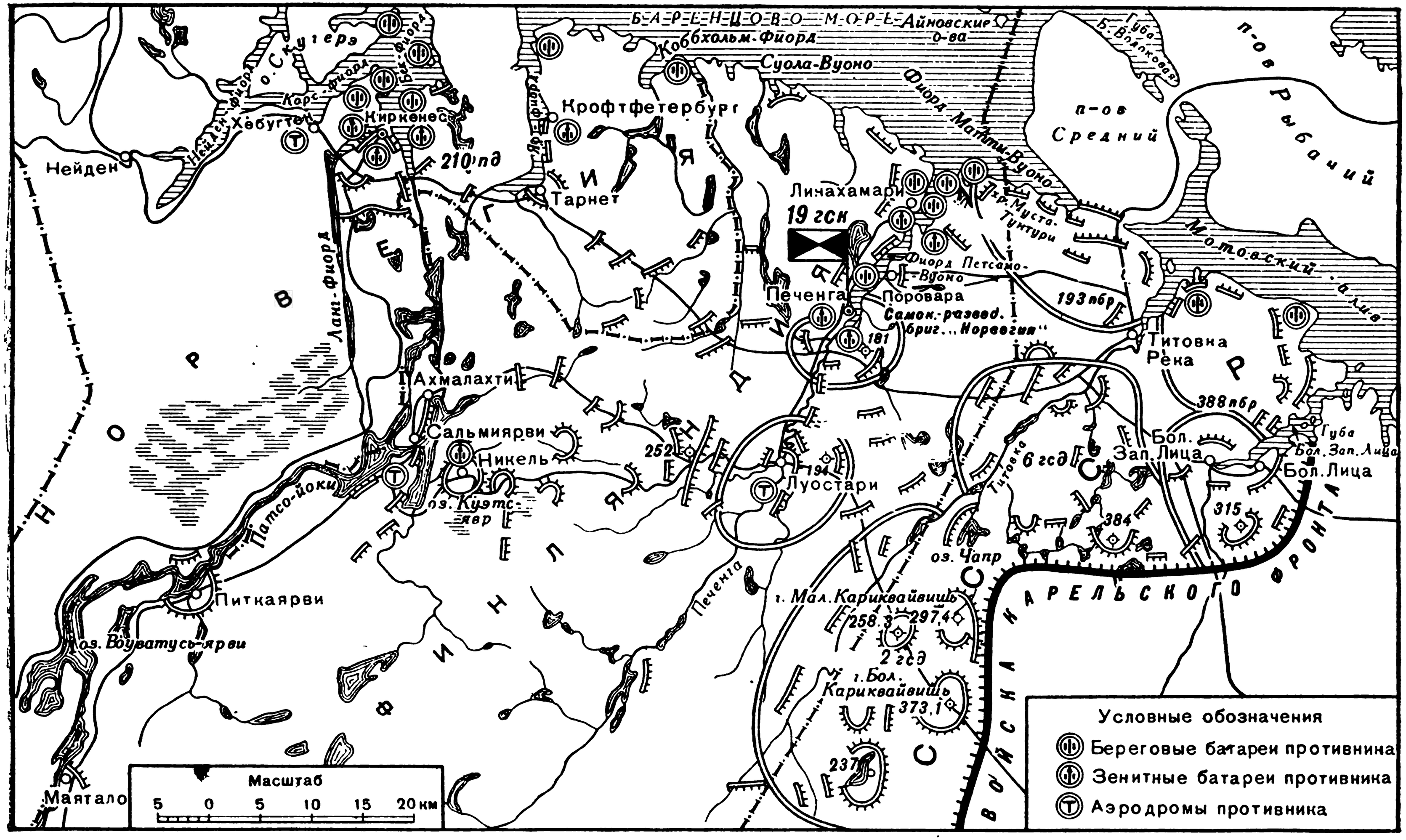


Схема 6. Оборона противника и его группировка на петсамо-киркенесском направлении на 7 октября 1944 г.

тивник истечет кровью после безуспешных атак на наши опорные пункты. Кроме всего прочего, мы именно здесь должны показать русским, что еще существует немецкая армия и держит фронт, который для них недостижим».

Самоуверенность гитлеровского командования имела под собой некоторую почву. Как уже говорилось, в Заполярье оборонялись отборные войска германской армии — горно-егерские и гренадерские дивизии, бригады и полки, сформированные из тирольских стрелков и членов альпийских клубов. Егери имели большой боевой опыт. В предыдущих боях против греков, англичан и французов они не знали поражения. Это они открыли парад в побежденных Афинах, захватили остров Крит, оккупировали гористую Норвегию. На касках и отворотах куртки егери носили особый знак отличия — альпийский цветок эдельвейс. Гитлер в своем приказе назвал их «героями Крита и Нарвика».

Хотя моральное состояние гитлеровских солдат из-за непрерывных поражений их армии на советско-германском фронте значительно понизилось, тем не менее горные егери гордились своими боевыми традициями и многие из них еще верили в своих генералов, в неприступность своих оборонительных позиций в Заполярье.

Таким образом, перед войсками Карельского фронта и Северным флотом в Заполярье был сильный противник. Нашим войскам предстояло прорвать сильно укрепленные и глубоко эшелонированные позиции, построенные с учетом выгодных условий местности и обороняемые крупной группировкой хорошо подготовленных войск противника. Для прорыва такой обороны требовались высокая боевая выучка войск, сосредоточение превосходящих сил и средств разрушения на направлении главного удара, четкое взаимодействие всех сухопутных родов войск между собой и с Северным флотом.

2. ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ

(Схема 7)

Исходя из директивы Ставки Верховного Главнокомандования, тщательной и всесторонней оценки обстановки, командующий войсками Карельского фронта принял решение на предстоящее наступление, а штаб фронта разработал детальный план Петсамо-Киркенесской операции.

По плану операции предусматривалось ударом главной группировки войск правого крыла фронта из района южнее озера Чапр и действиями частей морской пехоты с полуострова Средний в общем направлении на Печенгу окружить и уничтожить группировку противника в районе юго-западнее Титовки Реки. На участке от устья р. Зап. Лица до озера Чапр наши войска должны были лишить противника возможности маневрировать резервами и перебрасывать части из этого района на направление главного удара, а также отводить их в западном направлении. Выполняя поставленную задачу, наступавшие войска должны были овладеть крупными населенными пунктами Печенга, Луостари и выйти на рубеж озеро Трифона-ярви, озеро Калло-яур. В дальнейшем войска правого крыла Карельского фронта имели задачу развивать наступление в западном направлении по дорогам Печенга — Киркенес, Луостари — Никель, разгромить остатки отступавших частей противника, выйти на государственную границу с Норвегией и полностью освободить от немецко-фашистских захватчиков исконно русские земли района Печенги.

По плану операции войска правого крыла Карельского фронта должны были прорвать укрепленные оборонительные позиции противника в районе оз. Чапр и выс. 237 и, нанося главный удар силами сосредоточенной мощной ударной группировки в общем направлении на Луостари, Печенга, разгромить оборонявшиеся здесь основные силы 19-го горно-стрелкового корпуса и овладеть тыловым оборонительным рубежом, выйдя на линию оз. Трифона-ярви, Печенга, оз. Пильгу-ярви, оз. Калло-яур.

Для обеспечения левого открытого фланга главной группировки войск предусматривались действия легких подвижных частей, которые с началом наступления должны были в условиях полного бездорожья совершить глубокий обход правого фланга неприятельской обороны, к исходу второго дня операции овладеть развилкой дорог в 9 км западнее Луостари и тем самым лишить противника возможности подбрасывать резервы из района Никель, Ахмалахти, Сальмиярви, а также отрезать пути его отхода из района Луостари в западном направлении.

На части морской пехоты Северного оборонительного района возлагалась задача прорвать укрепленные позиции противника на горном хребте Муста-Тунтури и последующим наступлением в общем направлении на Печенгу содей-

ствовать войскам главной группировки в окружении и уничтожении противника в районе Титовка Река, Бол. Зап. Лица.

С целью содействия сухопутным войскам в прорыве обороны противника на перешейке полуострова Средний и в овладении опорным пунктом Печенга Северный военно-морской флот должен был последовательно высадить тактические десанты морской пехоты на южном побережье фиорда Матти-Вуоно и в порту Линахамари. Кроме того, корабли и авиация Северного флота должны были обеспечить приморский фланг наступавших сухопутных войск от возможной высадки десантов противника и активными действиями в открытом море воспретить эвакуацию войск 20-й горной армии и вывоз награбленного имущества через порты Северной Норвегии. Решение на проведение Петсамо-Киркенесской операции было принято в соответствии с конкретными условиями обстановки, с учетом конфигурации фронта, наличия своих сил и средств, характера обороны и сил противника. Главный удар наших войск из района оз. Чапр в направлении Печенги вел к разгрому наиболее сильной группировки противника, кратчайшим путем выводил наступающие войска к важным объектам вражеской обороны — Печенге и Луостари, а в последующем — к побережью Баренцова моря и создавал угрозу окружения неприятельской группировки, оборонявшейся в районе Бол. Зап. Лица и на перешейке полуострова Средний.

В соответствии с поставленными задачами войска фронта приступили к подготовке наступательной операции. По плану операции предусматривалась тщательная разведка противника, сложная перегруппировка войск фронта и проведение ряда мероприятий по организации управления, артиллерийского обеспечения наступления, по политическому, инженерному и материально-техническому обеспечению операции, а также по вопросам взаимодействия сухопутных войск, авиации и военно-морских сил.

Планом операции было предусмотрено сосредоточение значительной группировки артиллерии на участке прорыва. На артиллерию возлагались задачи подготовки и поддержки атаки и сопровождения пехоты и танков при бое в глубине обороны противника.

Для успешного выполнения поставленных задач стрелковые части усиливались танками. Интересно отметить, что в условиях Крайнего Севера это был первый случай боевого использования танков. Немецко-фашистское командование,

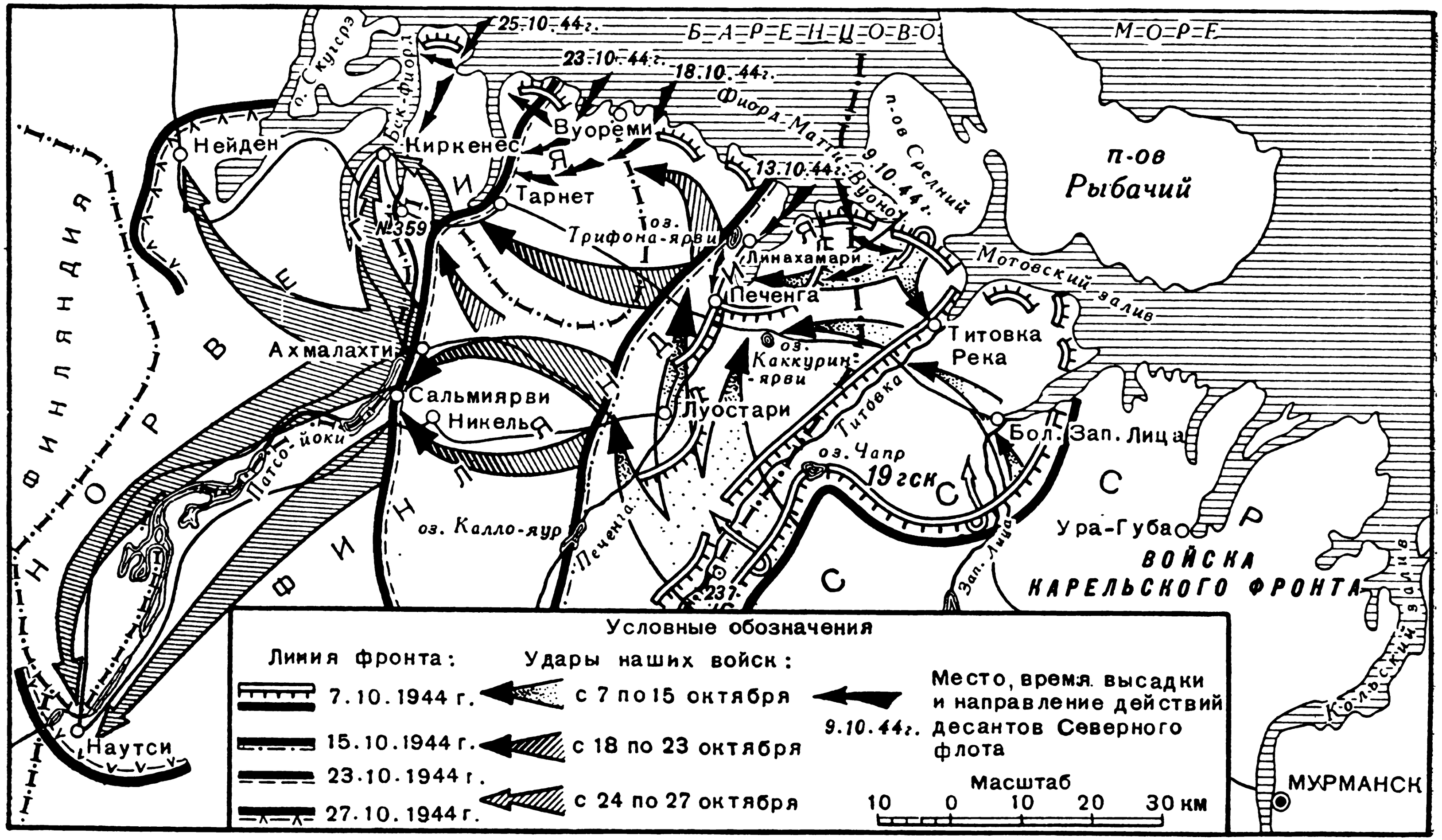


Схема 7. Общий ход боевых действий советских войск по освобождению Заполярья в октябре 1944 г.

например, считало использование танковых войск в данном районе практически невозможным.

Большой комплекс мероприятий был намечен планом инженерного обеспечения операции. Надо было проложить десятки километров дорог и колонных путей, чтобы обеспечить своевременное сосредоточение и развертывание войск в назначенных районах. Необходимо было подготовить для наступления исходный район: отрыть в каменистом грунте траншеи для пехоты, укрытия для танков, огневые позиции для артиллерии и минометов, блиндажи и землянки для командных пунктов и тыловых учреждений. Чтобы обеспечить прорыв и высокие темпы наступления, инженерные части должны были проделать проходы в проволочных и минных заграждениях противника, подготовиться к постройке дорог и мостов в глубине вражеской обороны при продвижении наших войск, обеспечить наступающие части переправочными средствами для форсирования многочисленных горных рек, озер и заливов. Одновременно группы саперов-подрывников должны были по особому плану действовать на основных коммуникациях противника с целью нарушения работы тыла и деморализации вражеских войск.

Несмотря на невероятные трудности, войска Карельского фронта успешно справились с задачей подготовки операции. Перегруппировка частей и соединений к началу операции была закончена. На направлении главного удара была сосредоточена мощная группировка войск, в несколько раз превосходившая противника в живой силе, авиации, танках и артиллерии, что обеспечивало успешный прорыв вражеской обороны и развитие наступления в глубине высокими темпами.

Накануне наступления была проведена тщательная разведка обороны. Наземным наблюдением и фотографированием было уточнено начертание переднего края обороны, расположение огневых точек, оборонительных сооружений и заграждений. Звукометристы засекли артиллерийские и минометные батареи противника. Авиация произвела сплошное и многократное фотографирование вражеской обороны на всю ее глубину. Через захваченных пленных и по агентурным данным была уточнена группировка немецко-фашистских войск. Хорошо организованная разведка позволила командованию полностью вскрыть систему обороны противника и его группировку, правильно спланировать

боевые действия войск и избежать неожиданностей в ходе наступления.

Большие мероприятия были проведены командованием и войсками по маскировке. Для маскировки инженерных работ и передвижения войск по вновь построенным дорогам были установлены вертикальные маски. Сосредоточение войск и постройка дорог в исходном районе проводились только ночью и в условиях ограниченной видимости. Инженерные работы велись как на участке намеченного прорыва, так и перед всем фронтом обороны противника. Все это позволило командованию скрытно провести сосредоточение войск на участке прорыва и выход их в исходные районы. Хотя противник и мог знать о готовящемся наступлении, он до начала операции не смог определить состав ударной группировки и направление главного удара войск Карельского фронта.

К началу наступления наши войска были обеспечены боеприпасами, продовольствием, вещевым имуществом и горюче-смазочными материалами. В связи с начавшимися заморозками и снегопадами в конце сентября личному составу было выдано зимнее обмундирование.

В соответствии с характером предстоявших боевых действий и природных условий Заполярья в частях и соединениях всех родов войск была организована и боевая подготовка. Штабы и войска учились совершать прорыв и вести бой в условиях активного противодействия сильного, хорошо подготовленного и вооруженного врага. На тактических учениях и военных играх отрабатывались все основные задачи готовившегося наступления. В боевой подготовке использовался богатый опыт частей Карельского фронта, приобретенный нашими войсками летом 1944 года в Свирско-Петрозаводской операции. Основное внимание обращалось на подготовку частей и подразделений к ведению наступательного боя с прорывом долговременной обороны противника, на обучение личного состава умению маневрировать в бою, совершать обходы и марши по бездорожью и труднопроходимой местности. В связи с короткими днями все рода войск обучались ночным действиям. Кроме того, они проходили подготовку по преодолению инженерных заграждений и форсированию водных преград на табельных и подручных средствах.

Тактические учения проводились на местности, сходной с той, на которой предстояло совершать прорыв.

Для штурма долговременных огневых сооружений были созданы штурмовые группы. В состав каждой группы включались автоматчики, пулеметчики, легкие орудия и минометы, саперы, имевшие на вооружении щупы, панцыри и заряды взрывчатых веществ. На тренировочных занятиях отрабатывались методы взаимодействия внутри штурмовой группы при блокировке и штурме долговременных сооружений.

Со штабами частей и соединений проводились военные игры и командно-штабные учения, на которых главное внимание обращалось на управление частями и соединениями в ходе наступательного боя, при частых и резких изменениях обстановки, а также на отработку функциональных обязанностей офицеров штабов. Кроме того, офицеры штабов повседневно контролировали ход боевой и политической подготовки войск и оказывали командирам частей и подразделений практическую помощь.

Учитывая особенности предстоящей операции, командиры, политические органы, партийные и комсомольские организации провели с личным составом большую работу. Во всех частях и подразделениях были проведены партийные и комсомольские собрания. Агитаторы и пропагандисты рассказывали воинам о героическом труде советского народа, об успехах Советской Армии на других фронтах, разъясняли им приказ Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина от 1 мая 1944 года, в котором перед Советскими Вооруженными Силами ставились задачи «очистить от фашистских захватчиков **всю** нашу землю и восстановить государственные границы Советского Союза **по всей линии,** от Черного моря до Баренцова моря», и оказать помощь народам Европы, стонавшим под игом фашизма.

Командиры и политические работники воспитывали солдат, сержантов и офицеров на героических подвигах советских воинов, на выдающихся примерах мужества и воинского мастерства. Особое внимание было обращено на политическое обеспечение боевой подготовки войск, на полное и своевременное выполнение всех подготовительных мероприятий, на сохранение военной тайны, укрепление воинской дисциплины и воспитание у воинов высокой бдительности.

Как и все советские люди, рабочие, колхозники, интеллигенция Мурманской области трудились в эти дни с утроенной энергией. По две-три нормы выполняли многие буриль-

щики кировских апатитовых рудников. Высоких уловов добивались рыбаки Териберской рыболовной станции. Не считаясь с отдыхом, день и ночь вели на Север эшелоны с боеприпасами и войсками водители электровозов. С большим патриотическим подъемом выполняли свой гражданский долг рабочие торгового порта, судоверфи, рыбного комбината. Моряки рыболовного траулера «Чайка», выловив к 7 октября более 30 тысяч центнеров рыбы, призвали рыбаков Мурмана значительно перекрыть средний уровень довоенных годовых уловов.

3. УДАР НА ПЕЧЕНГУ И ЛУОСТАРИ

(Схема 8)

В ночь на 7 октября 1944 года выпал снег. Дул холодный порывистый ветер. Полярное небо переливалось разноцветными огнями северного сияния. На побелевшем горизонте отчетливо выделялись обледеневшие кручи Большого Кариквайвиша. В каменных ущельях и многочисленных оборонительных сооружениях, созданных на этой горе, в течение трех лет укрывались фашистские оккупанты.

Многие воины не спали в эту ночь перед боем. Да и как уснуть: этой ночи, этого дня наступления воины Карельского фронта ждали долгие месяцы, ждали годы, ждали с нетерпением, с жгучей ненавистью к врагу, с солдатской тоской по семейному очагу, с великой любовью к матери-Родине.

К утру погода снова ухудшилась. Но ни холодный ветер, ни снежная крупа, ни обледенелые скалы — никакие силы природы уже не могли остановить карающий мечь советского солдата.

С наступлением рассвета, ровно в 8 часов, началась артиллерийская подготовка атаки. Загрохотали сотни орудий, возвещая начало десятого удара по врагу. Свыше двух с половиной часов бушевал огонь, в результате которого были подавлены артиллерийские и минометные батареи, живая сила и огневые средства противника в опорных пунктах первой позиции, разрушены доты и дзоты на переднем крае. Унтер-офицер Немергер, взятый в плен вскоре после начала атаки, заявил: «Ваша артиллерийская подготовка была самым страшным, самым худшим, что мне пришлось пережить во время войны».

После артиллерийской подготовки стрелковые части при поддержке артиллерии и танков пошли в атаку. Отважные

советские воины сразу же ворвались в первую траншею противника и взяли первых, обезумевших от огня нашей артиллерии, пленных.

На правом фланге участка прорыва упорный бой разгорелся за опорный пункт противника на горе Малый Кариквайвишь. По обледенелым каменным скатам этой горы наступали солдаты под командованием подполковника Цыпышева и гвардейцы под командованием офицеров Лазарева и Пасько. Впереди одной из штурмовых групп полз бывалый воин гвардии старший сержант Виктор Донской. Преодолев заграждения, Донской достиг вершины горы и двумя гранатами уничтожил 9 гитлеровцев. Затем, заняв выгодное положение, он открыл из автомата губительный фланговый огонь по находившимся в траншее горным стрелкам и уничтожил еще 8 фашистов, но был тяжело ранен в грудь вражеской пулей. Бойцы штурмовой группы, воодушевленные примером своего командира, овладели мощным долговременным сооружением, уничтожив при этом еще десятки гитлеровцев. К исходу первого дня боев наши части в жестоких рукопашных схватках уничтожили весь гарнизон опорного пункта противника на горе Малый Кариквайвишь.

Противник, упорно сопротивляясь, неоднократно переходил в контратаки. Чтобы выкурить врага из расщелин и «лисьих нор», приходилось применять дымовые шашки. Гранитные сооружения, из которых никакими способами нельзя было выбить гитлеровцев, подрывались толом.

Резко пересеченная местность, крутые подъемы и каменные россыпи затрудняли передвижение войск, особенно орудий сопровождения. Дорог здесь еще не было. Нередко орудия переносились на руках. Вручную доставлялись также снаряды, мины, патроны и ручные гранаты. Но несмотря на трудности и яростное сопротивление противника, наши части продолжали продвигаться вперед и вскоре вышли к р. Титовка. С противоположного берега наши подразделения были встречены интенсивным ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем. Наши подразделения залегли. Никто не решался броситься в бурную и порожистую реку. Задержка грозила срывом наступления. В эту критическую минуту коммунист Семен Козырев первым бросился в ледяную воду и под огнем противника переправился на противоположный берег. Его примеру последовали остальные бойцы, и вскоре все подразделение переправилось на западный берег реки,

Рис. 4. Воины Карельского фронта атакуют опорный пункт гитлеровцев (октябрь 1944 г.)

выбило врага с укрепленной высоты и возобновило наступление в глубину его обороны.

На соседнем участке успешно форсировали реку и захватили плацдармы на ее противоположном берегу прославленные воины под командованием Героя Советского Союза подполковника Шумейко.

К исходу первого дня боев наши стрелковые и танковые части, действовавшие на правом фланге ударной группировки, прорвали главную полосу обороны противника, с хода форсировали Титовку и вышли на рубеж оз. Куосмеярви, оз. Лой-ярв, захватив важные опорные пункты на второй полосе вражеской обороны.

Менее успешно развивалось наступление наших частей на левом фланге, в районе горы Большой Кариквайвишь и выс. 237, где противник имел более мощные укрепления. В первый день наступления нашими частями здесь были достигнуты лишь незначительные результаты. Враг оказал в этом районе упорное сопротивление. По личному приказу командующего 20-й горной армией генерал-полковника

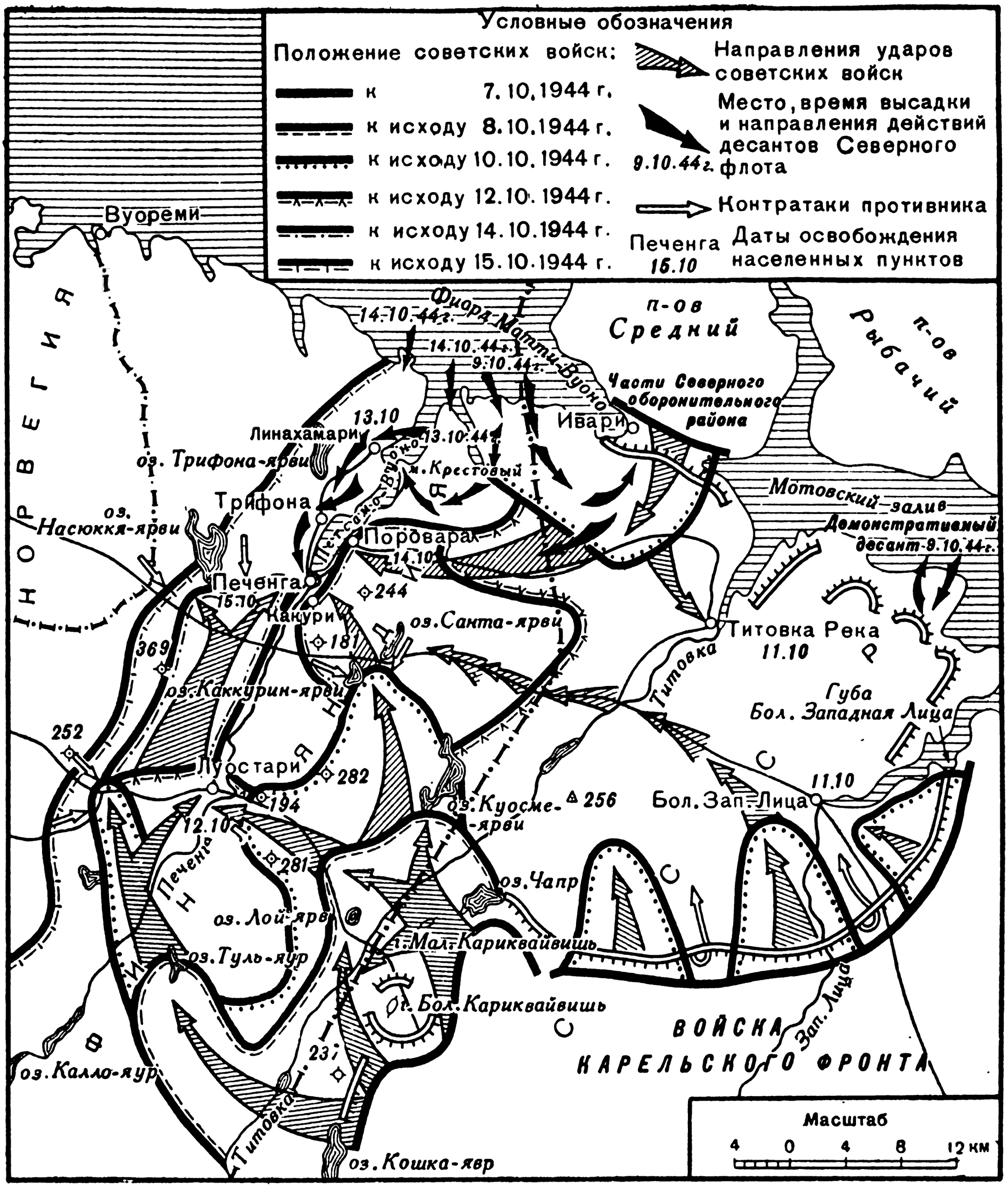


Схема 8. Ход боевых действий войск Карельского фронта и десантов Северного флота с 7 по 15 октября 1944 г.

Дитла гитлеровцы обязаны были защищать Большой Кариквайвишь до последнего солдата. Бои за опорный пункт шли беспрерывно, и днем и ночью. Перегревались стволы пулеметов — их охлаждали смоченной уксусом паклей и продолжали уничтожать фашистов. Кончались боеприпасы — советские воины шли в штыковую атаку и штыком выбивали гитлеровцев из глубоких расщелин и траншей.

На второй день наступления части под командованием полковника Калиновского обошли Большой Кариквайвишь с севера и юга и согласованными ударами разгромили вражеский гарнизон. Одновременно была занята и высота 258,3, входившая в систему обороны горы Большой Кариквайвишь. В последующем наши части полностью очистили от противника восточный берег Титовки, форсировали ее на подручных средствах и заняли ряд господствующих высот на ее левом берегу. В это время наступавшие на правом фланге стрелковые части при поддержке танков отразили несколько сильных контратак противника и к исходу 8 октября передовыми подразделениями перерезали дорогу гора Большой Кариквайвишь — Луостари, вынудив противника отступать по труднопроходимой местности.

В итоге двухдневных боев войска ударной группировки Карельского фронта прорвали главную полосу обороны врага, с хода форсировали р. Титовка, овладели второй полосой обороны и разгромили основные силы оборонявшейся на этом участке 2-й горно-стрелковой дивизии. Противнику были нанесены огромные потери в живой силе и технике. Только в боях за Малый и Большой Кариквайвишь нашими войсками было уничтожено свыше 2000 солдат и офицеров противника, захвачено свыше 200 пленных, 34 орудия и много различной боевой техники. Одновременно наши войска совершили глубокий обход открытого фланга оборонительной полосы противника и к исходу 8 октября вышли в район оз. Туль-яур (южнее Луостари), пройдя в условиях полного бездорожья и труднопроходимой местности свыше 30 километров.

Успешное продвижение наших войск в направлении Печенги и Луостари поставило под угрозу окружения группировку противника, оборонявшуюся в районе Бол. Зап. Лица. Учитывая это обстоятельство, командование 19-го горно-стрелкового корпуса вечером 8 октября отдало приказ на отход своих частей из этого района по дороге на Печенгу.

С развитием наступления в глубину главные усилия войск Карельского фронта были направлены на овладение важными опорными пунктами и основными узлами коммуникаций противника Печенгой и Луостари. При этом войска ударной группировки действовали на двух, почти изолированных друг от друга, направлениях: одна группа войск наносила удар на север, в направлении Печенги, другая — на запад, в направлении Луостари. Подвижные части, обеспе-

чивавшие левый фланг ударной группировки, продолжали обходный маневр с целью выхода на коммуникации противника западнее Луостари.

С продвижением наших войск в глубину обороны сопротивление противника усиливалось. Борьба за каждую высоту, особенно за дороги, носила длительный и упорный характер. Наступающим войскам часто приходилось преодолевать заграждения на дорогах, а на выгодных для обороны рубежах враг переходил в контратаки и встречал наши части организованным пулеметным и артиллерийским огнем. Действия войск развивались в сложной, часто меняющейся обстановке.

Группа войск, наступавшая в направлении Печенги, 9 октября овладела опорными пунктами противника на высотах 299 и 282 и, продолжая медленное продвижение на север, к утру следующего дня передовыми частями вышла в район оз. Каккурин-ярви, перерезала дорогу Мурманск — Печенга и тем самым закрыла единственный для противника путь отхода на запад. Весь день 10 октября здесь шли ожесточенные бои. Непрерывными контратаками противник пытался отбросить наши войска, но подразделения под командованием подполковника Поваренкова успешно отразили все попытки вражеских войск прорваться в западном направлении.

В ночь на 11 октября на решающий пункт сражения — в район оз. Каккурин-ярви — было переброшено несколько свежих подразделений наших войск. С рассветом 11 октября противник в этом районе ввел в бой 143-й горно-стрелковый полк, отходивший с южного побережья Мотовского залива, до двух батальонов 193-й пехотной бригады, в панике бежавших с перешейка полуострова Средний, и остатки самокатно-разведывательной бригады «Норвегия». Превосходящим силам противника удалось потеснить наши подразделения на 700—800 м к югу от дороги и после упорного боя отвести уцелевшие остатки своих войск по дороге на Печенгу. В ходе боев в этом районе противник оставил около 2500 убитых и потерял всю боевую технику.

Используя успех ударной группировки, войска, действовавшие на вспомогательном направлении, 10 октября перешли к преследованию противника, отступавшего из района Бол. Зап. Лица. Наши части, преодолевая минные поля на дорогах и сопротивление арьергардов 6-й горно-стрелковой дивизии и 388-й пехотной бригады, успешно продвигались

в западном направлении, 13 октября в районе озера Санта-ярви соединились с главными силами и повели совместное наступление на Печенгу с востока.

По горным ущельям и лощинам наступавшие войска 13 октября обошли опорные пункты противника на высотах 244 и 181, прикрывавшие подступы к Печенге с востока. Внезапными ударами с флангов гарнизоны опорных пунктов противника на этих высотах 14 октября были полностью уничтожены. Наши части в этот день овладели населенным пунктом Какури и к вечеру завязали бои за переправу через реку южнее Печенги.

На луостарском направлении советские войска продвигались вдоль дороги Большой Кариквайвишь — Луостари. Резко пересеченная гористая местность стесняла маневр танков, затрудняла продвижение наступающих войск. За каждую высоту велись затяжные бои. Противник яростно сопротивлялся. Когда одна из наших частей 10 октября овладела выс. 194 (восточнее Луостари), противник ввел в бой свежие резервы и сильным ударом потеснил наши не успевшие закрепиться подразделения назад.

Отражая ожесточенные контратаки противника, наши войска к утру 12 октября вышли на подступы к Луостари. В это время подвижные части продолжали обходный маневр по бездорожью и 10 октября овладели развилкой дорог в районе Пильгуярвен (9 км западнее Луостари), где завязали бои с частями 163-й пехотной дивизии, в спешном порядке переброшенной в район Луостари. Свежие части этой дивизии непрерывно атаковывали наши подразделения, утомленные тяжелым четырехсуточным переходом. Тем не менее все попытки резервов противника пробиться к Луостари были отбиты с большими для него потерями в живой силе и технике.

Боевые действия войск осложнялись также неблагоприятными климатическими условиями. 12 октября шел холодный проливной дождь. Во второй половине дня дождь внезапно сменился снежной метелью и наступило похолодание. Но несмотря на непогоду, в этот день наступавшие войска с хода форсировали р. Печенга и сильными ударами с востока, юга и юго-запада овладели опорным пунктом Луостари и аэродромом противника, расположенным несколько южнее этого населенного пункта. Форсирование нашими войсками р. Печенга и овладение крупным населенным пунктом Луостари создавало выгодные условия для развития даль-

нейшего наступления на запад, в направлении Никель, и для удара на Печенгу с юга.

Учитывая сложившуюся обстановку, немецко-фашистское командование поставило задачу частям 163-й пехотной дивизии разгромить наши войска в районе Пильгуярвен, отбросить их на восточный берег р. Печенга и вернуть узел сопротивления Луостари. Одновременно для усиления обороны в районе Печенги противник перебрасывал подразделения 210-й пехотной дивизии.

Успешно отражая частью сил контратаки 163-й пехотной дивизии в районе выс. 252, наши войска из района Луостари нанесли сильный удар в направлении Печенги. 13 октября подвижные части под командованием полковника Амвросова стремительным броском на север перерезали дорогу Печенга — Тарнет и прочно удерживали занятый рубеж, отражая контратаки противника с запада и востока. В этот же день танковые части, наступавшие вдоль шоссе, достигли перекрестка дорог в 5 км южнее Печенги и разгромили здесь крупную автоколонну противника, следовавшую в Киркенес. В течение 13 и 14 октября в районе этого перекрестка дорог наши части вели упорные бои, в ходе которых уничтожили свыше двух батальонов пехоты противника. Разгромив здесь гитлеровцев, наши наступавшие войска 14 октября подошли к южной окраине Печенги.

В то время, когда воины Карельского фронта громили врага на суше, краснофлотская газета обратилась к матросам, старшинам и офицерам Северного флота с боевым призывом: «Вперед герои Западной Лицы! Вперед крылатые соколы-североморцы! Вперед краснофлотцы, старшины и офицеры катеров! Освободим Петсамо — нашу древнюю русскую Печенгу, очистим Заполярье от коричневой чумы! Смерть немецко-фашистским захватчикам!»

На горячий призыв газеты североморцы отвечали славными боевыми делами. Выполняя приказ командования, моряки Северного флота наносили сокрушительные удары по боевым кораблям и транспортам противника в базах и в открытом море. Авиация флота 11 и 12 октября нанесла бомбо-штурмовые удары по немецким кораблям в портах Варде, Киркенес и Бугей. В результате этих ударов в водах Баренцова моря нашли себе могилу более 30 немецких судов, в том числе 6 транспортов с войсками и грузами и один миноносец. В воздушных боях за эти дни летчики морской авиации уничтожили 14 самолетов противника. В ночь на

12 октября торпедные катера Северного флота вновь атаковали караван немецких судов и потопили еще 2 транспорта и сторожевой корабль противника.

В ночь с 9 на 10 октября торпедные катера и морские охотники Северного флота, несмотря на штормовой ветер, плохую видимость и мокрый снег, незаметно для противника высадили крупный десант морской пехоты на южном побережье фиорда Матти-Вуоно, западнее перешейка полуострова Средний. Утром 10 октября гитлеровцы обнаружили десант, вызвали авиацию и пытались уничтожить его, но советские моряки прочно закрепились на побережье и начали успешное наступление в глубину обороны противника.

10 октября на перешейке полуострова Средний после полуторачасовой артиллерийской подготовки перешли в наступление бойцы краснознаменной части под командованием полковника Рассохина. Несмотря на встречный ветер и снежную пургу, морские пехотинцы поднялись во весь рост и пошли на штурм укреплений противника на горном хребте Муста-Тунтури (см. схему 6). На пути от подножья к вершине хребта моряки встретили многочисленные препятствия: проволочную спираль Бруно, каменные россыпи, заполненный водой ров и широкую полосу противопехотных минных полей. Эти препятствия и заграждения были преодолены, и горный хребет Муста-Тунтури был занят частями морской пехоты.

Разгромив оборонявшиеся подразделения 193-й пехотной бригады, морские пехотинцы вскоре достигли дороги Титовка Река — Поровара, соединились здесь с десантниками под командованием полковника Крылова и предприняли совместное наступление в направлении Печенги. Наши войска продвигались медленно. Дорога на Печенгу проходила по трясине, горным грядам или сплошным болотам. За передовыми подразделениями шли саперы, которые прокладывали колонный путь через болотистую тундру. Беспрерывно шел дождь и снег, было холодно и сыро. Но морские пехотинцы упорно и настойчиво шли вперед, преследуя по пятам отступавшего на запад противника.

Развивая наступление по дороге Титовка Река — Поровара, части Северного оборонительного района 14 октября овладели населенными пунктами Поровара и Исомукка, переправились через фиорд Петсамо-Вуоно и после короткого боя овладели населенным пунктом Трифона, создав непосредственную угрозу удара по Печенге с севера.

В эти дни в боях с врагом отличился матрос Александр Дрямин. В одном из боев, когда наступавшая морская пехота подошла к вражеским укреплениям, из тщательно замаскированного дзота противник открыл сильный огонь. Наступление задержалось. Наши подразделения несли потери. Дрямин бросился к дзоту, но был ранен пулей в лицо. Превозмогая боль, он подполз к дзоту и двумя удачно брошенными гранатами убил четырех и ранил двух гитлеровцев. Вслед за этим Дрямин ворвался во вражеское укрепление и вместе с подоспевшим на помощь офицером Дементьевым уничтожил еще 5 гитлеровских солдат и одного офицера. Гарнизон дзота был полностью уничтожен, и морская пехота продолжала наступление в глубину вражеской обороны. Несмотря на ранение, Дрямин оставался в строю и вскоре уничтожил еще одного фашиста. Герой-матрос получил вторичное ранение, на этот раз в грудь, но после перевязки на медпункте отказался эвакуироваться в тыл, возвратился в свою роту и продолжал бой.

Чтобы оказать помощь сухопутным войскам в овладении Печенгой и не допустить эвакуацию разбитых вражеских частей морем, в ночь с 12 на 13 октября Северный флот высадил десант морской пехоты в порту Линахамари. Операцию по высадке десанта осуществляли торпедные катеры и катеры-охотники Северного флота, которые, несмотря на штормовую погоду и интенсивный огонь вражеских береговых батарей, прорвались через узкий трехкилометровый проход к причалам порта Линахамари. Впереди шел катер прославленного североморского моряка, бывшего мурманского матроса, капитан-лейтенанта Александра Осиповича Шабалина, который за эту операцию был удостоен второй медали «Золотая Звезда» и звания дважды Героя Советского Союза. Высаженный десант 13 октября разгромил противника в порту Линахамари и на следующий день соединился с морской пехотой под командованием полковника Рассохина в районе Трифона.

Успешным действиям десанта в порту Линахамари в значительной степени способствовали десантники-разведчики под командованием капитана Барченко и лейтенанта Леонова. Получив задачу захватить фашистские береговые батареи на мысе Крестовом, разведчики высадились в тылу у противника. За двое суток они прошли по болотистой тундре около 30 км и вышли к одной из батарей противника. После тщательной разведки десантники проделали проходы

в проволочных заграждениях, бесшумно сняли часовых и после короткого боя штурмом овладели четырехорудийной батареей противника. Гитлеровские артиллеристы были уничтожены, некоторые сдались в плен. Из захваченных орудий разведчики немедленно открыли огонь по береговым укреплениям противника, расположенным на противоположном берегу залива Петсамо-Вуоно.

Когда разведчиками была окружена другая батарея, капитан Барченко предложил гитлеровским артиллеристам сдаться в плен. На размышление давалось полчаса. Видя безнадежность дальнейшего сопротивления, немецкие артиллеристы во главе с командиром батареи сдались в плен.

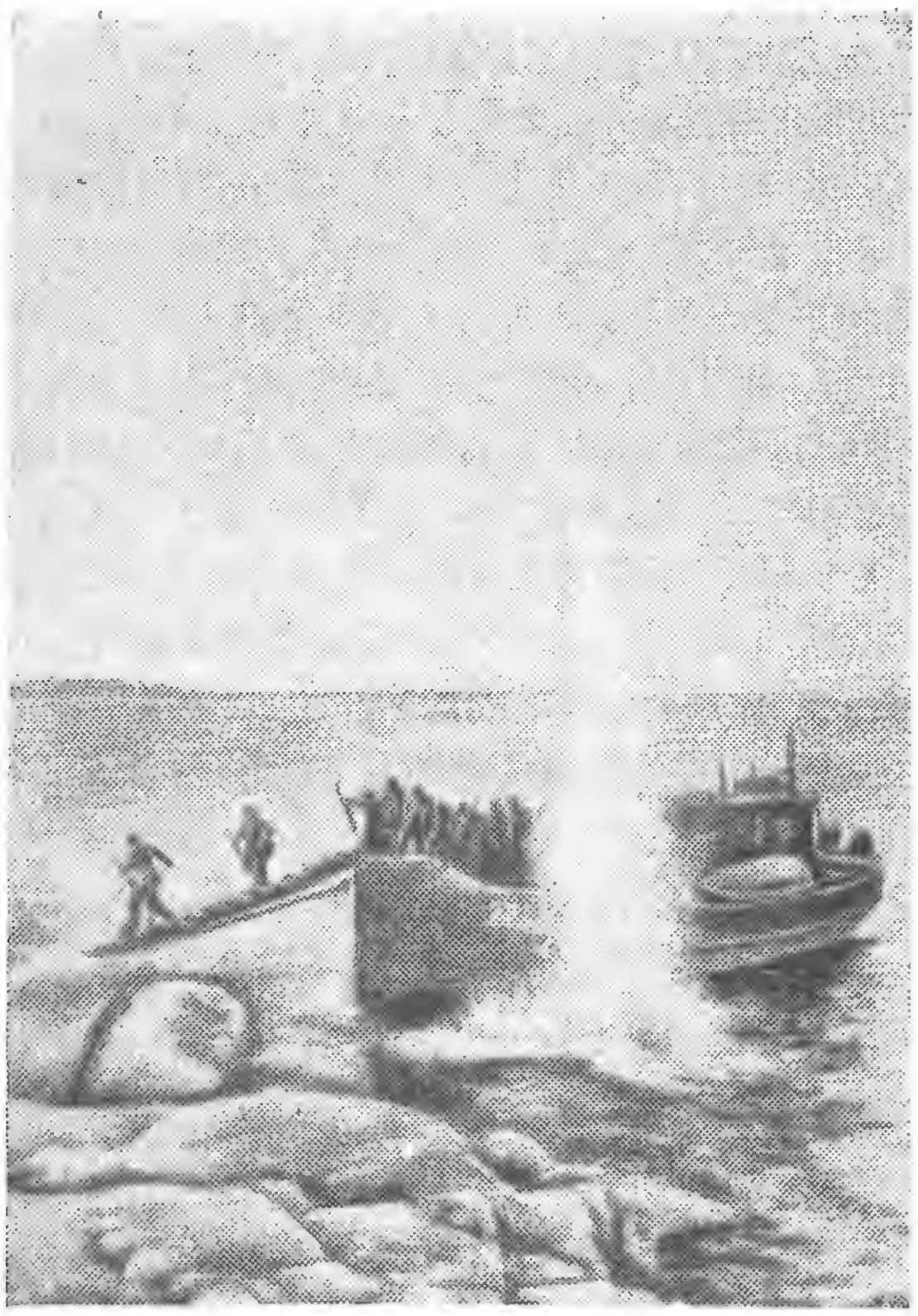


Рис. 5. Бойцы морской пехоты под минометным огнем противника высаживаются на вражескую территорию

В результате смелой операции разведчиками было уничтожено более 100 гитлеровцев, взято в плен 60 солдат и офицеров, захвачены две батареи береговой артиллерии. Вот почему, когда катеры Северного флота ворвались в порт Линахамари, самые опасные вражеские батареи, расположенные на мысе Крестовый, молчали.

За смелые и решительные действия и личный героизм капитану Барченко, лейтенанту Леонову, а также разведчикам Пшеничных и Агафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

К исходу 14 октября войска Карельского фронта и части морской пехоты Северного флота вплотную подошли к Печенге, окружив ее со всех сторон.

С небольшим заполярным портом Печенгой связаны имена прославленных русских флотоводцев и бесстрашных исследователей суровой Арктики. В 1767 году в Печенгу

заходило русское парусное судно «Нарген», на котором служил мичманом Ушаков, будущий русский адмирал, победитель турок у Гаджибея и при мысе Калиакрия. В Печенге был Нахимов. Здесь долгое время жил и трудился адмирал Литке — вице-председатель Русского географического общества и президент Петербургской академии наук. В 1899 году в фиорд Петсамо-Вуоно вошел ледокол «Ермак» под флагом адмирала С. О. Макарова. У причалов Печенги стояло научно-исследовательское судно «Андрей Первозванный», возглавляемое известным профессором Н. М. Книповичем.

К Печенге тянулись многочисленные нити морской истории русского флота, и этот населенный пункт был своим, родным для советских воинов.

В ночь на 15 октября войска Карельского фронта форсировали р. Печенга и в тесном взаимодействии с частями морской пехоты и десантами Северного флота, ударом по сходящимся направлениям, разгромили вражеский гарнизон и овладели городом и портом Печенга — важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны противника на Крайнем Севере. В боях за Печенгу враг понес большие потери в живой силе и технике, оставив на поле боя сотни убитых. В районе населенного пункта Насюккя был полностью взят в плен батальон пехоты противника со всем вооружением.

В этот день столица нашей Родины Москва двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий салютовала доблестным войскам Карельского фронта, кораблям и частям Северного флота, одержавшим крупную победу над врагом в Заполярье. Верховный Главнокомандующий И. В. Сталин объявил благодарность войскам фронта, кораблям и частям флота, участвовавшим в боях за освобождение города и порта Печенга. Многим частям, кораблям и соединениям было присвоено почетное наименование «Печенгских». Приказами командующих Карельским фронтом и Северным флотом была награждена орденами и медалями большая группа наиболее отличившихся в боях солдат, матросов, сержантов и офицеров.

Как только стало известно об освобождении Печенги и благодарственном приказе Верховного Главнокомандующего, в тыловых и резервных частях фронта, на кораблях флота, в колхозах и совхозах Заполярья и на предприятиях Мурманской области прошли митинги и собрания. Рабочие

мурманских предприятий в честь выдающейся победы Советской Армии встали на трудовую вахту и взяли новые обязательства по увеличению выпуска военной продукции и повышению ее качества.

К исходу 15 октября войска Карельского фронта и части морской пехоты Северного флота вышли на рубеж оз. Трифона-ярви, Печенга, оз. Калло-яур. 16 и 17 октября наши войска, продолжая очищать освобожденную территорию от мелких групп противника, пополнялись боеприпасами и продовольствием, подтягивали артиллерию и тылы, а также производили перегруппировку частей и соединений с целью создания наиболее выгодных условий для выполнения новых задач.

4. ОСВОБОЖДЕНИЕ РАЙОНА НИКЕЛЕВОГО ПРОИЗВОДСТВА

(Схема 9)

В то время, как на Крайнем Севере войска Карельского фронта и моряки Северного флота громили гитлеровцев на суше и на море, на других фронтах Великой Отечественной войны советские войска продолжали наносить сокрушительные удары по врагу. В Прибалтике наши войска 13 октября освободили столицу Советской Латвии Ригу, разгромили противника западнее города Шауляй, вышли к побережью Балтийского моря, прервав сухопутную связь между группами армий «Центр» и «Север». Крупная группировка вражеских войск в составе около 30 дивизий была зажата в тиски между Тукумсом и Либавой.

18 октября войска 4-го Украинского фронта вступили на территорию Чехословакии. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов 14 октября завязали бои за Белград, вышли на р. Тисса, ведя ожесточенные бои за Дебрецен — важный узел коммуникаций и промышленный центр Венгрии. 15 октября на нашу сторону перешли начальник генерального штаба венгерской армии генерал Вереш и генерал Миклош. На следующий день Гитлер отстранил от власти адмирала Хорти и поставил на его место другого фашиста— Салаши, но это уже не могло спасти противника от поражения на территории Венгрии.

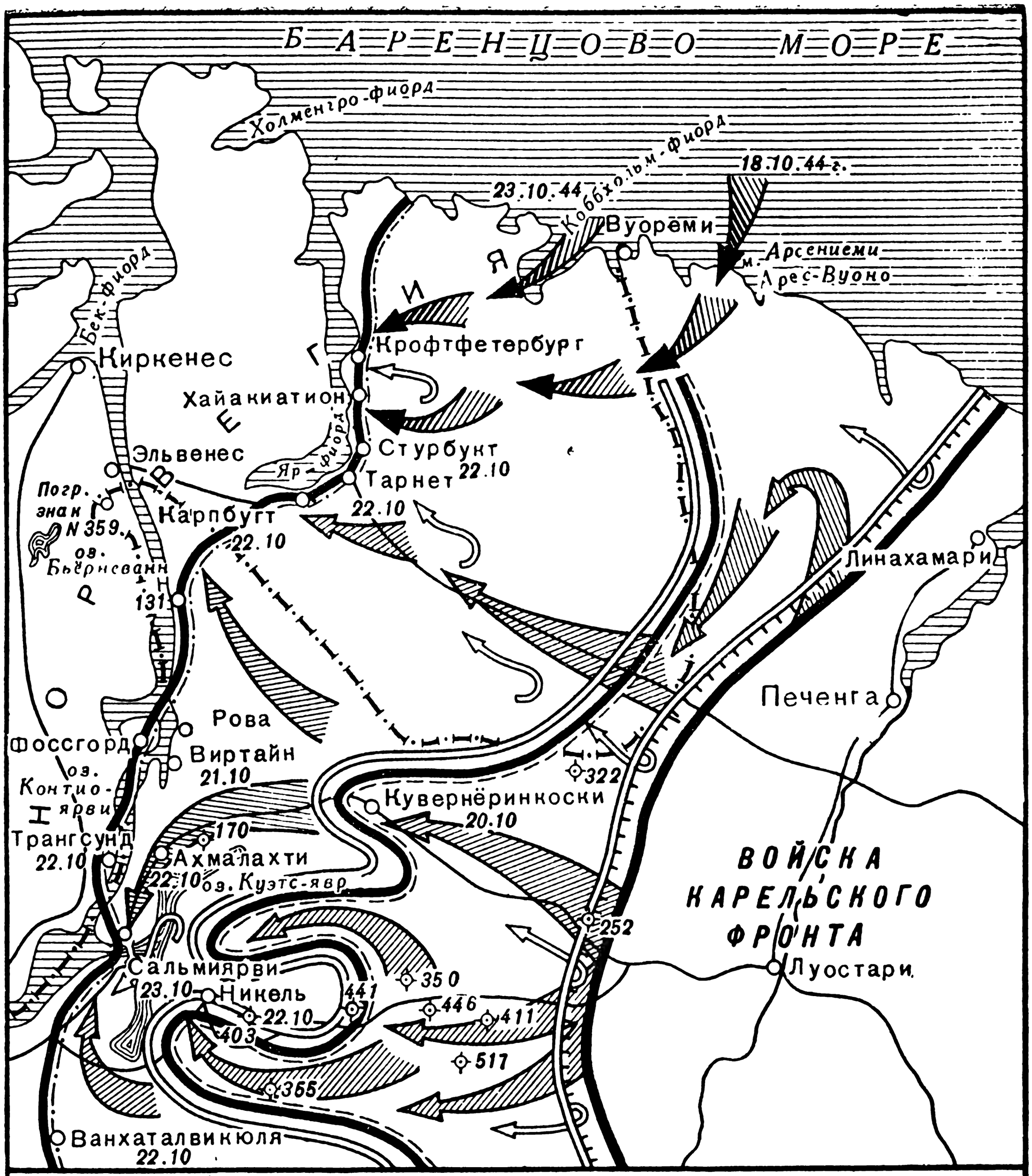
Плечом к плечу с Советской Армией сражались румынские, болгарские, чехословацкие и югославские дивизии. Болгарская армия перешла в наступление в районе Восточно-Сербских гор и 15 октября освободила югославский город

Ниш. Усиливалась национально-освободительная борьба народов, которые были еще под гнетом фашизма. В дни наступления советских войск в Заполярье норвежские патриоты взорвали в мастерских Осло цех с немецкими танкетками, предназначавшимися для отправки на фронт.

Потерпев поражение в районе Луостари и Печенги, разбитые части 19-го горно-стрелкового корпуса и 163-й пехотной дивизии под прикрытием сильных арьергардов продолжали отход на запад. По дороге Печенга — Тарнет — Киркенес разрозненными группами отходили части 6-й горно-стрелковой и 210-й пехотной дивизий, 193-й и 388-й пехотных бригад и подразделения 503-го авиаполевого полка. В направлениях Луостари, Ахмалахти и Луостари, Никель совершали отход остатки 2-й горно-стрелковой дивизии, самокатно-разведывательной бригады «Норвегия» и части 163-й пехотной дивизии. Командование 20-й горной армии рассчитывало, опираясь на укрепленные позиции на рубеже Киркенес, Никель и систему крупных озер на линии норвежской границы, организовать прочную оборону района Никель и морской крепости Киркенес, приостановить на этом рубеже дальнейшее наступление наших войск и тем самым обеспечить планомерную эвакуацию своих частей, боевой техники и промышленного оборудования через порты Северной Норвегии.

С выходом на рубеж оз. Трифона-ярви, оз. Калло-яур перед войсками Карельского фронта была поставлена задача уничтожить отходящие части противника и к 23 октября выйти на государственную границу с Норвегией на участке Вуореми, пограничный знак № 359, Сальмиярви. В случае если противник будет продолжать сопротивление, советским войскам было приказано перейти норвежскую государственную границу, добить противника на территории Норвегии и оказать помощь норвежскому народу в освобождении от гитлеровских оккупантов.

По решению командования войска фронта должны были очистить от противника район северо-западнее Печенги до границы с Норвегией и наступать вдоль дорог Печенга — Тарнет, Луостари — Ахмалахти и Луостари — Никель. Основные усилия войск сосредоточивались на овладении крупным населенным пунктом Никель и прилегающим к нему важным районом никелевого производства. Наступление войск на направлении главного удара обеспечивалось действиями подвижных частей, совершавших фланговые



Условные обозначения

Положение советских войск:

к исходу 17.10 44 г.

к исходу 20.10 44 г.

к исходу 23 10 44 г.

23.10.44 г. — Место, время высадки и направления действий десантов Северного флота

Направления ударов войск Карельского фронта

Масштаб

4 0 4 8 12 км

Тарнет 22.10 — Даты освобождения населенных пунктов

Схема 9. Ход боевых действий войск Карельского фронта и десантов Северного флота с 18 по 23 октября 1944 г.

марши по бездорожью с целью глубокого охвата никелевской группировки противника.

18 октября после артиллерийской подготовки войска ударной группировки фронта перешли в наступление. Противник оказал сильное сопротивление. Чтобы задержать выход наших войск к государственной границе с Норвегией, он заминировал все дороги, а также выгодные для обороны рубежи. Его отходившие части заранее заняли все опорные пункты, расположенные вдоль дорог, прикрыв подступы к ним плотным артиллерийским и пулеметным огнем.

Войска, наступавшие по дороге Луостари — Ахмалахти, умело применяя обходный маневр, разгромили противника в опорных пунктах, расположенных вдоль дороги, к исходу 20 октября овладели населенным пунктом Кувернёринкоски и на следующий день подвижными частями вышли на восточный берег оз. Клистерванн. Упорное сопротивление враг оказал в районе выс. 170, однако наши части окружили противника и принудили его сложить оружие. К утру 22 октября наступавшие войска заняли населенный пункт Ахмалахти, а к исходу дня вышли на государственную границу с Норвегией в районе Сальмиярви на фронте 20 км. Передовые подразделения наших войск в этот день с хода форсировали оз. Контио-ярви и захватили важные плацдармы на его западном берегу в районе населенных пунктов Фоссгорд и Трангсунд, перерезав шоссейную дорогу Киркенес — Рованиеми.

Лобовые атаки опорных пунктов вдоль дороги Луостари — Никель в первый день наступления оказались безуспешными. Поэтому командование отказалось от них и применило тактику охвата и обхода опорных пунктов. В период с 18 по 20 октября наступавшие на этом направлении части последовательно овладели укреплениями противника на высотах 411, 446, 350 и 441. В результате удачного охватывающего маневра воины одного из стрелковых соединений к исходу 20 октября вышли на ближние подступы к Никелю с севера и юга. К этому времени подвижные части после тяжелого марша по бездорожью вышли в район юго-западнее Никеля, перерезав дорогу, идущую от Никеля на юг.

Таким образом, уже к исходу 20 октября советские войска полукольцом охватили Никель с севера, юга и юго-запада, отрезав пути отхода на запад никелевской группировке противника. Зажатые в тиски части 163-й пехотной дивизии и некоторые свежие подразделения, переброшен-

ные сюда из Норвегии, пытались отойти на запад по переправам, наведенным через оз. Куэтс-явр. Огнем артиллерии и ударами авиации переправы были разрушены, и гарнизон Никеля оказался окруженным. Тогда гитлеровское командование бросило на помощь окруженным в Никеле частям авиацию, которая группами по 15—20 самолетов непрерывно наносила удары по боевым порядкам советских войск. Сознавая бессмысленность сопротивления, противник пытался выйти из окружения мелкими группами вне дорог, по болотистой тундре, но наши автоматчики перехватывали и истребляли метавшихся в панике гитлеровских солдат и офицеров. 22 октября войска Карельского фронта полностью уничтожили упорно сопротивлявшийся гарнизон, освободили Никель и 23 октября полностью освободили от вражеских войск прилегающий к нему район никелевого производства. В районе Сальмиярви наши войска заняли аэродром противника, на котором было захвачено 8 самолетов, склады с горючим и боеприпасами.

В это время на правом фланге наши войска очистили от противника район северо-западнее Печенги. Выполняя приказ Ставки Верховного Главнокомандования, войска фронта вступили в пределы Норвегии и к исходу 21 октября подошли к норвежскому поселку Тарнет. Встретив сопротивление противника, наша пехота залегла под сильным пулеметным огнем с окраины поселка. Вскоре подошли советские танки, и атака возобновилась. Сопротивление врага было сломлено, оставшиеся в живых немецкие солдаты пытались переплыть через Яр-фиорд, но советские танкисты огнем из орудий прямой наводкой потопили гитлеровские баржи вместе с десятками вражеских солдат и офицеров. К исходу 22 октября наши войска овладели поселком Тарнет и вышли на рубеж Стурбукт, Карпбугт, выс. 213.

Чтобы ускорить освобождение прибрежных районов и не допустить эвакуацию противника морем, Северный флот высадил несколько десантов во фланг и тыл отходившей группировке врага.

18 октября части морской пехоты высадились в заливах Суола-Вуоно и Арес-Вуоно и в течение последующих дней заняли расположенные недалеко от побережья населенные пункты Турунен, Афанасьево и Вуореми. В ночь на 23 октября в сложных метеорологических условиях корабли капитана 1-го ранга Клевенского благополучно достигли берега и высадили десант морской пехоты в Коббхольм-

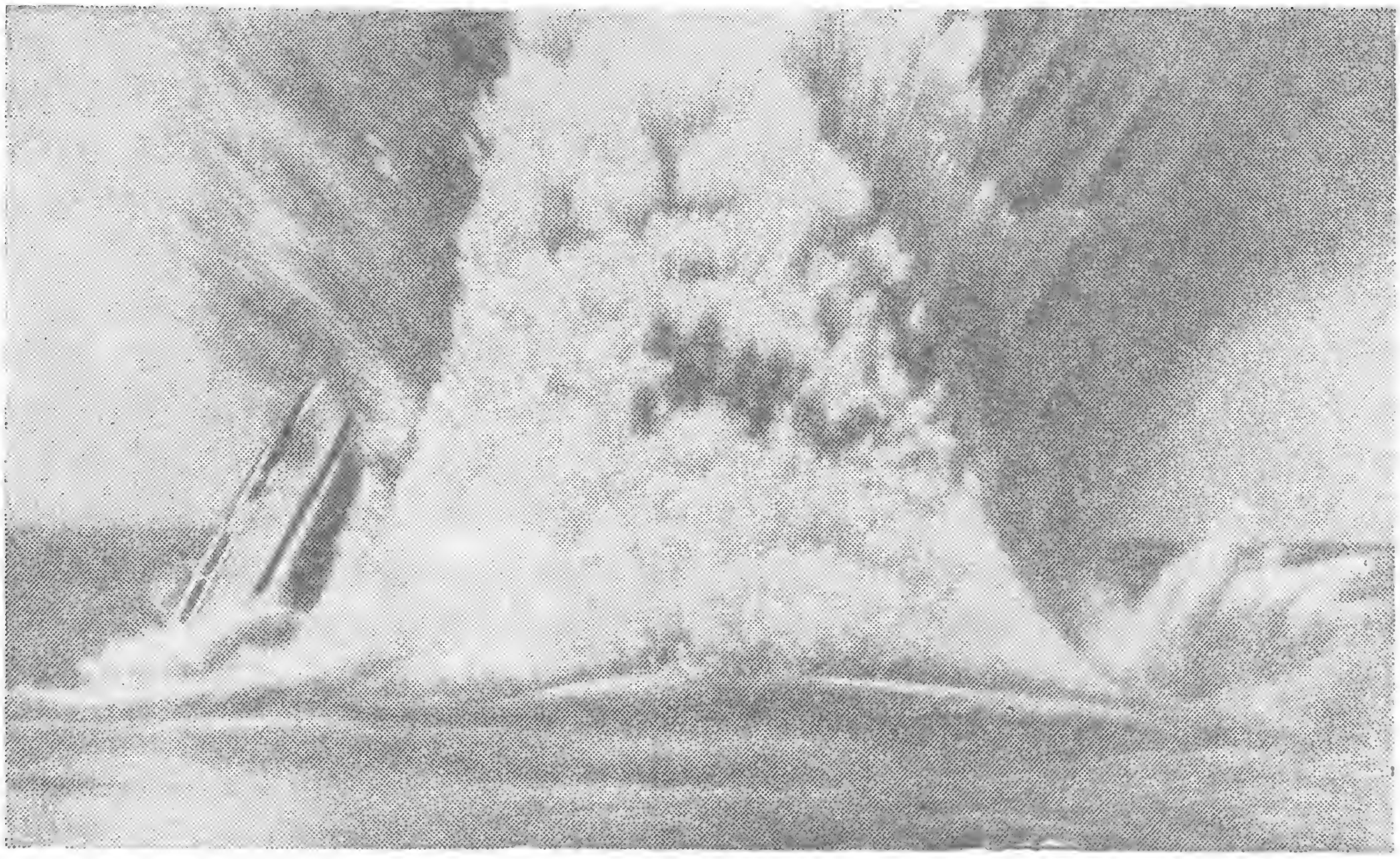


Рис. 6. Взрыв гитлеровской подводной лодки

фиорде. Появление крупного десанта в этом районе было для противника полной неожиданностью. Гитлеровцы в панике бежали в горы. Наши десантники захватили 105-мм береговую и 75-мм зенитную батареи, а также освободили населенный пункт Хайакиатион с находящейся здесь гидроэлектростанцией мощностью в 30 тысяч киловатт. Продолжая наступление, десантные части вышли на восточный берег Яр-фиорда, заняв после короткого боя населенный пункт Крофтфетербург, расположенный в 17 километрах северо-восточнее Киркенеса.

Одновременно с проведением десантных операций разгорелась ожесточенная борьба на море. Немецко-фашистское командование принимало все меры к тому, чтобы провести в порты Варангер-фиорда транспорты и самоходные баржи для эвакуации морем остатков своих разбитых войск. Но все попытки вражеского флота оказались безуспешными. Корабли Северного флота надежно блокировали вход в Варангер-фиорд с моря. Подводные лодки, торпедные катеры и авиация непрерывно наносили удары по кораблям и базам противника и полностью парализовали морские коммуникации врага в этом районе.

Таким образом, войска Карельского фронта, части и корабли Северного флота к исходу 23 октября вышли на

восточный берег залива Яр-фиорд и далее на государственную границу с Норвегией на всем ее протяжении от пограничного знака № 359 до Сальмиярви. От противника был полностью освобожден район никелевого производства с крупными населенными пунктами Никель, Ахмалахти, Сальмиярви. Советские войска, вступив на территорию Норвегии, начали освобождение норвежского народа от немецко-фашистского ига.

В боях на подступах к советско-норвежской границе противник понес огромные потери в живой силе и технике, при этом в районе Никеля были окружены и полностью уничтожены части 163-й пехотной дивизии.

23 октября столица нашей Родины Москва второй раз салютовала доблестным воинам Заполярья, освободившим важный район никелевого производства и вышедшим на государственную границу СССР с Норвегией. В этот же день было опубликовано и другое важное сообщение: войска 3-го Белорусского фронта начали наступление в Восточную Пруссию, заняв территорию в 140 км по фронту и 30 км в глубину. Эти радостные события удвоили наступательный порыв воинов советского Заполярья.

5. ШТУРМ КИРКЕНЕСА

(Схема 10)

После поражения в районах Тарнет и Никель остатки разгромленных войск противника были расчленены на две изолированные одна от другой группировки. Одна из них поспешно откатывалась на юг, в направлении Рованиеми, другая в беспорядке отступала на северо-запад, в направлении Киркенес, Нейден.

После уточнения задач и короткой подготовки войска Карельского фронта 24 октября приступили к выполнению задач завершающего этапа операции. Наиболее сильная группировка войск наступала на Киркенес с востока, из района Тарнет, и с юга, из района Ахмалахти. Вторая группа войск, переправившись через оз. Сальми-ярви, продолжала преследование противника в направлении норвежского города Нейден. Эта группа войск имела задачу перерезать дорогу Киркенес — Нейден в районе западнее Мункэльвен и тем самым преградить путь на запад киркенесской группировке врага. Соединения третьей группы из района Никель, Сальмиярви, Сванвик наносили удар на юг, вдоль дорог Никель — Наутси и Сванвик — Наутси, имея

задачу полностью очистить от врага территорию Печенгской области.

Соединения, наступавшие на юг, преодолевая незначительное сопротивление мелких групп противника, действовавших главным образом из засад, к 27 октября овладели населенными пунктами Питкаярви, Маятело и Наутси, выполнив поставленные задачи.

Подвижные части, наступавшие в направлении Нейден, совершили марш по труднопроходимой местности и 27 октября после короткого боя овладели городом Нейден и группой высот, расположенных в 3—5 км севернее этого населенного пункта. За Киркенес же развернулись упорные, ожесточенные бои.

Киркенес был сильно укреплен и хорошо защищен как с моря, так и с суши. С севера город прикрывался Бек-фиордом, с запада — Ланг-фиордом, с востока — Яр-фиордом. Вдоль этих широких водных преград тянутся высокие горные цепи с крутыми склонами, чрезвычайно удобные для обороны. Подступы с суши — с юга — были сильно укреплены. Все дороги, горные проходы и места, удобные для переправы войск и высадки десантов, были заминированы.

В ходе операции для строительства новых оборонительных сооружений в Киркенес были переброшены из Норвегии специальные инженерные части и рабочие батальоны. К строительству оборонительных сооружений немецко-фашистское командование привлекло также местное население и военнопленных. В районе Киркенеса дополнительно оборудовались траншеи, дзоты, тяжелые убежища, устанавливались новые батареи береговой и зенитной артиллерии, минные поля и проволочные заграждения.

Подступы к Киркенесу обороняли не только остатки отошедших с фронта вражеских частей, но и свежие войска, в частности 141-й горно-стрелковый и 508-й авиаполевой полки, переброшенные в район Киркенеса из внутренних районов Норвегии. Противник успел подтянуть к городу артиллерию и заранее занял все укрепления на прилегающих к нему высотах. Враг взорвал железнодорожный мост через Яр-фиорд, разрушил железную дорогу, соединявшую Киркенес с районом рудников. Чтобы овладеть этим опорным пунктом — последним на Крайнем Севере бастионом немецкой обороны, — требовались большие усилия наступавших войск, твердое управление ча-

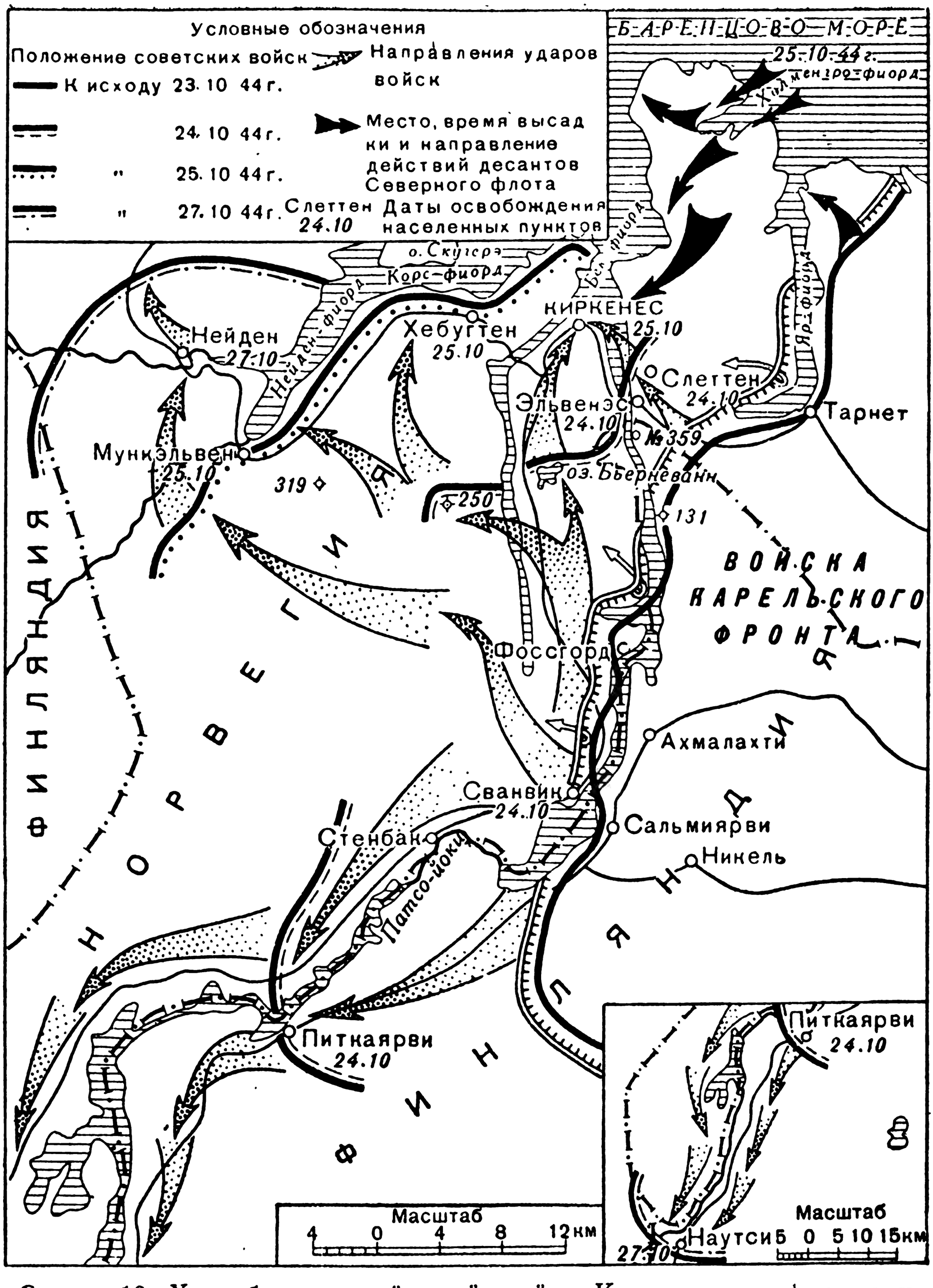


Схема 10. Ход боевых действий войск Карельского фронта и десантов Северного флота с 24 по 27 октября 1944 г.

стями со стороны командования и четкое взаимодействие всех родов войск.

Наши части, наступавшие по дороге Тарнет — Киркенес, преодолели горный массив и овладели населенным пунктом Ярфьюрботн, затем на рыбачьих лодках форсиро-

вали Яр-фиорд и к исходу 24 октября вышли на рубеж Слеттен, Эльвенэс, пограничный знак № 359. Тем временем войска, наступавшие на Киркенес с юга, разгромили сильные арьергарды противника и к исходу первого дня наступления вышли на рубеж оз. Бьерневанн, высота 250. На этом рубеже наступающие войска встретили подготовленную оборону, заранее занятую свежими частями врага. Действия своих войск на суше гитлеровцы поддерживали огнем береговых батарей крупного калибра, располагавшихся на скалистых берегах Бек-фиорда. В течение 24 и 25 октября эти батареи выпустили по боевым порядкам наших наступавших частей тысячи снарядов. Здесь же противник имел шестиствольные минометы.

В ночь на 25 октября гитлеровцы приступили к разрушению города. Были слышны глухие взрывы. Киркенес горел. Всю ночь шли ожесточенные бои. Гитлеровцы взорвали мост в районе Эльвенэса и задержали переправу наших частей. Но несмотря на это, наступавшие войска форсировали ночью Бек-фиорд и утром 25 октября возобновили наступление на город.

При форсировании многочисленных водных преград большую помощь советским войскам оказали норвежские рыбаки. Они перевозили наших солдат на своих маленьких рыбачьих лодках, показывали удобные места для переправ, сообщали о движении гитлеровских частей. Так, например, под Эльвенэсом огнем противника были повреждены переправочные средства, на которых одно из наших подразделений достигло середины залива. Видя это, капитаны норвежских ботов Мартен Хандсен и Усланд Хансен на своих рыболовных ботах поспешили на середину залива, спасли советских бойцов и, не считаясь с опасностью, высадили их на противоположный берег залива.

В ночь на 25 октября корабли Северного флота высадили очередной десант морской пехоты, на этот раз в заливе Холменгро-фиорд, северо-восточнее Киркенеса. Уничтожая на своем пути огневые точки гитлеровцев и захватывая их многочисленные береговые батареи, десантники успешно продвигались по восточному берегу залива Бек-фиорд и вплотную подошли к Якобснесу (Якобснес — район Киркенеса, расположенный на восточном берегу залива Бек-фиорда). Одновременно части десанта, высаженного 23 октября в районе Коббхольм-фиорда, форсировали Яр-фиорд и наступали на Киркенес с востока.

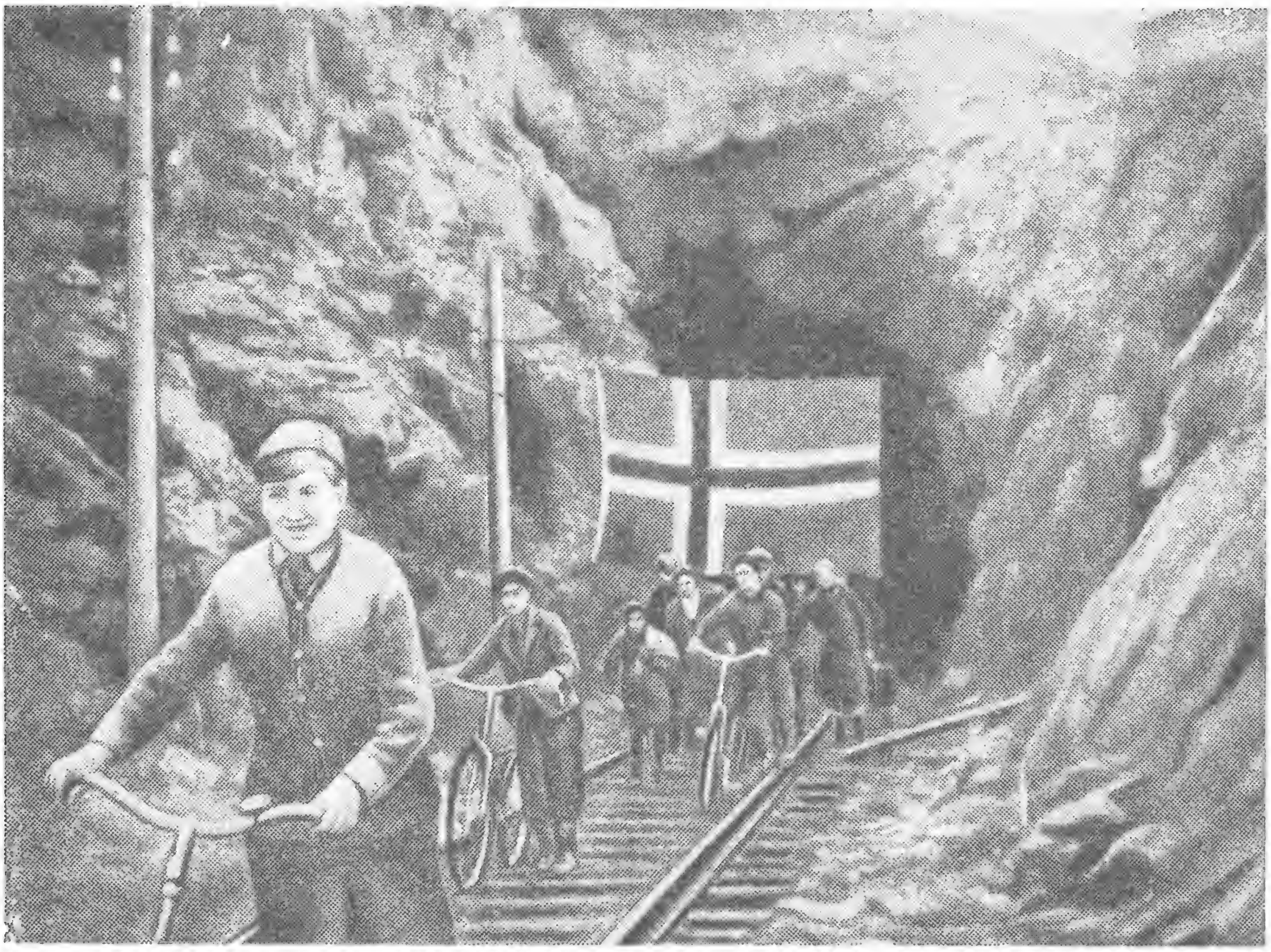


Рис. 7. Жители освобожденного советскими войсками норвежского города Киркенес выходят из убежища, в котором они скрывались от немецко-фашистских захватчиков (1944 г.)

25 октября после мощных ударов артиллерии и авиации войска Карельского фронта и части Северного флота перешли в атаку и штурмом овладели военно-морской базой и крепостью Киркенес, захватив при этом большое количество разнообразной боевой техники, крупные склады боеприпасов и других материальных средств. В этот же день войска Советской Армии освободили из фашистской неволи значительное число жителей Ленинградской области, томившихся в концентрационных лагерях Киркенеса.

25 октября столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам Карельского фронта, частям и кораблям Северного флота, овладевшим крепостью и военно-морской базой Киркенес. Приказом Верховного Главнокомандующего частям, соединениям и кораблям, отличившимся в боях за Киркенес, было присвоено почетное наименование «Киркенесских».

Некогда красивый норвежский город Киркенес был превращен гитлеровцами в развалины. Немецко-фашистские захватчики сожгли и разрушили все портовые сооружения, жилые дома, торговые помещения, школу, больницу, церковь и даже маленький театр. Здания и улицы города были заминированы. Незначительному числу гитлеровцев удалось перебраться через заливы и укрыться на острове Скугерэ. С этого острова огнем единственной уцелевшей батареи обезумевшие гитлеровцы яростно обстреливали развалины Киркенеса. Но это не могло уже омрачить радость победы.

Вскоре после освобождения Киркенеса в городе появились жители. Норвежцы радостно приветствовали своих освободителей. Над руинами города затрепетал национальный флаг Норвегии, который норвежские патриоты тайно хранили в течение более чем четырехлетней гитлеровской оккупации.

Потеряв все оборонительные рубежи, базы и опорные пункты в Заполярье, немецко-фашистские войска под воздействием наших передовых отрядов отступали в район Нарвика, откуда они эвакуировались в Германию. В бессильной злобе за свое поражение гитлеровцы свирепо расправлялись с норвежским населением. На пути своего отступления они жгли города и села, угоняли скот и расстреливали местных жителей. Норвежец, бежавший в то время из Тромсе на территорию, освобожденную нашими войсками, следующим образом обрисовал картину бегства войск 20-й горной немецко-фашистской армии:

«План немцев — превратить всю Северную Норвегию в пустыню. Население насильственно эвакуируется. Германские войска сжигают все города, фермы, вплоть до последнего сарая и рыбацкой хижины. Скот уничтожается. В полярную ночь движутся на юг бесконечная вереница германских солдат и десятки тысяч угоняемых норвежцев. Тех, кто отстает, — а их тысячи, — либо расстреливают, либо оставляют умирать в полярной пустыне. За основными силами немцев следуют арьергардные части. Они сжигают последние дома вдоль дорог, оставшиеся для нужд отступающих германских войск. Последними идут эсэсовские части, обязанность которых — следить за тем, чтобы не осталось камня на камне, ни одной живой души — ни человека, ни зверя. Опустошена таким образом территория в 20 тысяч квадратных миль. Немцы сосредоточиваются

в районе Му, южнее Нарвика, откуда начинаются железные дороги, идущие на юг к Осло. Это значит, что половина Норвегии будет разорена немцами дотла».

Советские войска, принудившие гитлеровские части к поспешному бегству с территории Норвегии, предотвратили разрушение норвежских сел и городов, спасли от неминуемой гибели десятки тысяч жителей северных районов Норвегии.

С выходом на рубеж Киркенес, Нейден, Наутси и освобождением Печенгской области задача, поставленная перед войсками Карельского фронта Ставкой Верховного Главнокомандования, была выполнена. Этим самым был завершен десятый сокрушительный удар Советской Армии. Доблестным войскам Карельского фронта и морякам Северного флота, блестяще осуществившим сложную операцию в условиях Заполярья, Верховный Главнокомандующий объявил четвертую по счету благодарность.

6. ПОБЕДА В ЗАПОЛЯРЬЕ — ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ФЛОТА

Петсамо-Киркенесская наступательная операция по количеству участвовавших в ней сил и средств, ширине полосы и темпам наступления, глубине и длительности значительно уступает другим наступательным операциям, проведенным Советской Армией в 1944 году. Однако эта операция занимает важное место в ряду десяти сокрушительных ударов, нанесенных по врагу в 1944 году, и имеет большое политическое и военно-стратегическое значение.

В результате Петсамо-Киркенесской операции советские войска в короткий срок разгромили значительные силы вражеских войск, освободили советское Заполярье, очистили от противника исконную русскую область Печенгу. Войска правого крыла Карельского фронта в трудных географических и климатических условиях прошли с боями 150—200 км.

Освободив от врага значительную территорию Северной Норвегии, Советская Армия протянула руку помощи норвежскому народу, ускорив освобождение Норвегии от немецко-фашистских захватчиков. Трудящиеся Северной Норвегии, более четырех лет томившиеся под игом немецко-фашистских оккупантов, с огромной радостью встретили героическую Советскую Армию, воспитанную в духе

интернационализма, в духе уважения прав и независимости больших и малых народов других стран. «Норвежский народ,— заявил в своем приветственном выступлении на XIX съезде КПСС председатель Коммунистической партии Норвегии тов. Левлиен,— глубоко хранит в своих сердцах чувство горячей благодарности советскому народу и Советской Армии за разгром гитлеровской армии, за непосредственное освобождение северной части нашей страны от фашистских оккупантов».

С занятием нашими войсками морского побережья противник был лишен удобных портов и баз, в результате чего его военно-морской флот вынужден был покинуть бассейн Баренцова моря и военно-морские базы Северной Норвегии.

С разгромом последней на Крайнем Севере вражеской группировки надежно обеспечивался северный стратегический фланг советско-германского фронта.

Кроме того, в результате успешного завершения десятого удара были высвобождены значительные силы наших войск для участия их на других участках советско-германского фронта в последующих операциях по окончательному разгрому фашистской Германии.

Победа наших войск на Крайнем Севере имела большое экономическое значение. Для нашего морского флота были открыты безопасные морские пути, необходимые для торговых сношений с другими странами. Рыболовный флот, получив полную свободу плавания в Баренцовом море, смог из месяца в месяц увеличивать улов рыбы. Советский флот получил удобную незамерзающую гавань и порт Печенгу. В распоряжение Советского Союза перешли богатые никелевые рудники, ранее эксплуатировавшиеся концессионерами капиталистических стран.

Операция Советской Армии в Заполярье является весьма поучительной с точки зрения боевых действий войск в тяжелых условиях Крайнего Севера. Физико-географические и климатические условия театра военных действий в значительной степени предопределили характер боевых действий войск. Природные условия и суровый климат Заполярья усложняли боевые действия войск и использование боевой техники, затрудняли маневр, снижали темпы наступления и требовали от всего личного состава высокой выносливости и большого напряжения моральных и физических сил.

В Петсамо-Киркенесской операции ярко проявились основные черты советского военного искусства: решительность целей, умелый выбор направления главного удара, сосредоточение сил и средств для создания превосходства над противником на решающих направлениях, непрерывное наращивание силы удара в ходе операции, четкое взаимодействие всех родов войск на основе массированного их применения на направлении главного удара. Однако Петсамо-Киркенесская операция имеет ряд характерных особенностей, отличающих ее от других операций Великой Отечественной войны как по форме оперативного маневра, так и по использованию родов войск в ходе сражения.

В наступательных операциях 1944 года прорыв обороны противника обычно начинался на нескольких, далеко отстоявших один от другого участках, несколькими ударными группировками с развитием наступления по сходящимся или самостоятельным направлениям. В Петсамо-Киркенесской операции прорыв обороны противника осуществлялся одной ударной группировкой войск, на одном участке и в одном направлении.

Данная операция отличается также по характеру и темпам преследования. До выхода на государственную границу с Норвегией войска главной группировки вынуждены были вести длительные и упорные бои на подступах к населенным пунктам Луостари, Печенга, Никель, отражать многочисленные контратаки противника и вести борьбу за дороги, на которых немецко-фашистские войска устраивали различные заграждения. Однако, несмотря на труднодоступную местность, наши войска применяли смелый маневр и при всякой к тому возможности совершали обход опорных пунктов и узлов сопротивления противника, наносили удары по флангам и тылам вражеских гарнизонов, решительно продвигаясь вперед и отрезая отступающему противнику пути отхода на запад.

Большую роль в разгроме и преследовании вражеской группировки сыграли подвижные стрелковые войска. На первом этапе операции эти войска в условиях полного бездорожья совершили обход открытого фланга неприятельской обороны, вышли в район западнее Луостари, перерезали коммуникации противника и совместно с войсками главной группировки сильными ударами с запада и юга овладели Луостари — важным узлом сопротивления врага, прикрывавшим пути к границам Норвегии. Одновременно

подвижные части успешно отражали сильные контратаки оперативных резервов противника в районе Пильгуярвен и частью сил смело выдвинулись на север, отрезав пути отхода вражескому гарнизону из Печенги. В дальнейшем подвижные войска надежно обеспечили фланги главной группировки, быстро вышли в район Никель, перерезали все основные дороги в тылу противника и обеспечили его разгром в районе Никель, Ахмалахти, Сальмиярви. Смелые и решительные действия подвижных частей создавали благоприятные условия для успешного продвижения главной группировки наступавших войск.

На протяжении всей операции наши войска неотступно преследовали противника, не дав ему возможности оторваться и организовать прочную оборону на промежуточных рубежах. Враг вынужден был совершать отход под сильными ударами наступающих войск, неся большие потери в живой силе и технике.

Одной из отличительных особенностей боевых действий войск в Заполярье является быстрое форсирование водных преград. Горные реки — Зап. Лица, Титовка, Печенга и Патсо-йоки, а также широкие озера и заливы форсировались наступавшими войсками с хода. Противнику не удавалось использовать водные рубежи для организации на них прочной обороны. Успех форсирования во всех случаях достигался внезапностью выхода наших войск к водным преградам, одновременной переправой на широком фронте и своевременным обеспечением передовых частей десантными переправочными средствами.

Во многих операциях Великой Отечественной войны для развития оперативного успеха и наращивания удара в ходе боевых действий сосредоточивались значительные резервы фронтов или Ставки Верховного Главнокомандования. Так, например, было в Курской битве, Белорусской, Ясско-Кишиневской и ряде других операций. Войска правого крыла Карельского фронта такими резервами не располагали. Это объяснялось, во-первых, тем, что наступавшая группировка имела достаточные силы и средства для выполнения поставленной ей задачи, во-вторых, оперативная емкость операционных направлений и условия театра военных действий не позволяли развернуть здесь крупные соединения войск. Наращивание силы удара в ходе сражения в данном случае достигалось за счет глубокого построения боевых порядков войск и своевременного ввода в бой

вторых эшелонов и резервов, создававшихся в ходе операции за счет соединений, действовавших на второстепенных направлениях.

В десятом сокрушительном ударе получила широкое применение такая решительная форма маневра, как окружение, блестяще осуществлявшаяся Советской Армией в большинстве операций Великой Отечественной войны. Окружение вражеских группировок в районах Печенги, Киркенеса и Никеля было проведено со всей решительностью, а уничтожение окруженных войск осуществлялось в короткие сроки. Только в одном районе — юго-западнее Титовка Река — противнику удалось избежать полного окружения и вывести часть своих войск по дороге на Печенгу. Это объяснялось следующими причинами.

Во-первых, наши стрелковые подразделения, вырвавшиеся вперед и перерезавшие дорогу Мурманск — Печенга в районе оз. Каккурин-ярви, имели ограниченное количество боеприпасов и вынуждены были отражать контратаки превосходящих сил противника без поддержки танков и артиллерии, отставших ввиду бездорожья. Кроме того, из-за неблагоприятных метеорологических условий не могла оказать эффективную поддержку подразделениям и авиация.

Во-вторых, при создавшейся напряженной обстановке не были своевременно приняты меры по обеспечению боеприпасами и усилению наших частей, действовавших на решающих участках, где они в течение суток отражали ожесточенные контратаки противника.

В-третьих, группа наших войск, действовавшая на вспомогательном направлении, перешла к преследованию противника с некоторым опозданием, ввиду чего он имел возможность в спокойной обстановке отводить из района Бол. Зап. Лица на запад свои силы и предпринимать контратаки против наших подразделений, перерезавших дорогу Мурманск — Печенга.

Большую роль в операции сыграли стрелковые части, особенно те из них, которые были оснащены легким вооружением. Эти части успешно совершали обходы по бездорожью, наносили внезапные сильные удары по флангам и тылам противника, окружали опорные пункты и уничтожали вражеские гарнизоны. Опыт боев показал способность стрелковых частей вести упорный и длительный бой в любую погоду и на любой местности. Они принимали на себя основную тяжесть боя, особенно в глубине обороны, когда

использование танков и артиллерии ввиду неблагоприятных условий местности крайне ограничивалось.

Боевые действия войск в Заполярье подтвердили огромную роль артиллерии как основной огневой ударной силы Советской Армии. Артиллерия своим мощным огнем сокрушила вражеские укрепления и обеспечила стрелковым и танковым частям прорыв сильно укрепленной тактической обороны врага. Однако с развитием боя в глубине обороны перемещение артиллерии на новые огневые позиции было затруднено из-за отсутствия дорог, и она во многих случаях отставала от наступавших войск.

В операции по освобождению советского Заполярья принимали участие танковые войска. Это был первый опыт применения танковых войск в условиях горной тундры. Появление наших танков на этом участке советско-германского фронта было полной неожиданностью для противника, так как гитлеровские военные теоретики считали использование бронетанковых войск на Крайнем Севере невозможным. В отличие от других театров военных действий, где танковые соединения использовались для развития успеха в оперативной глубине обороны и преследования противника, в данной операции танковые части действовали совместно с пехотой, преимущественно вдоль дорог, в глубоких боевых порядках.

На действия авиации отрицательное влияние оказали неблагоприятные климатические условия. Однако советские летчики непрерывно наносили сосредоточенные бомбо-штурмовые удары по резервам, опорным пунктам, морским базам и кораблям противника, отходящим колоннам неприятельских войск, а также надежно прикрывали наступавшие части от налетов вражеской авиации. Особенно большую работу проделала авиация по обеспечению боеприпасами и продовольствием соединений и частей, действовавших вне дорог и в отрыве от баз снабжения. В период подготовки к операции и в ходе ее проведения авиация выполняла также задачи по разведке врага.

Опыт боев в условиях Крайнего Севера показал огромную роль инженерных войск, особенно в ходе наступления. Инженерные войска Карельского фронта в ходе операции проделали большую, тяжелую работу по разминированию местности, постройке и ремонту дорог и мостов, прокладке колонных путей, наведению переправ и закреплению захваченных рубежей.

Сложные маневры войск, действовавших зачастую на изолированных направлениях, и резкие изменения обстановки требовали от командования и штабов гибкого управления и четкой организации взаимодействия всех родов войск. Несмотря на большие трудности и отсутствие достаточного опыта в проведении широких наступательных операций в условиях Заполярья, наши командиры и штабы справились с этой задачей.

В успехе операции чрезвычайно важное значение имели непрерывно проводившиеся партийно-политические мероприятия, спланированные с учетом конкретных задач войск и особых условий Заполярья. В ходе боевых действий командиры и партийно-политические работники держали личный состав в курсе всех событий на фронте и в тылу и на конкретных примерах героизма и мастерства отличившихся в боях воинов воспитывали у солдат, матросов, сержантов и офицеров смелость, инициативу и находчивость в борьбе с коварным врагом. Когда войска фронта и корабли флота получили приказ о разгроме отступавшего противника на территории Норвегии, командиры и политработники особое внимание уделили воспитанию у воинов уважения к норвежскому народу, долгие годы томившемуся под гнетом немецко-фашистских оккупантов. На протяжении всей операции в войсках царил высокий наступательный дух. Благодарности Верховного Главнокомандующего войскам фронта, частям и кораблям флота и приветственные салюты Родины в честь одержанных побед вызывали у воинов огромное воодушевление и непоколебимое стремление к скорейшему разгрому врага.

Петсамо-Киркенесская операция была осуществлена совместными усилиями сухопутных войск и военно-морских сил. Поэтому в освобождении советского Заполярья и его защите большая заслуга принадлежит нашему Северному военно-морскому флоту. Корабли и авиация Северного флота надежно обеспечили охрану северных морских коммуникаций нашей страны, приморского фланга сухопутных войск и своих баз, непрерывно наносили удары по кораблям и базам противника, не давая возможности врагу подвозить резервы, эвакуировать свои войска морем, вывозить награбленное добро. Северный флот оказал активное содействие войскам Карельского фронта в отражении превосходящего противника в начале войны и в окончательном разгроме его в период проведения Петсамо-Киркенес-

ской наступательной операции. Части морской пехоты Северного флота обороняли полуострова Средний и Рыбачий, принимали участие в боях на суше в составе Карельского фронта, неоднократно совершали успешные десантные операции в тылу врага и на флангах отступавшей гитлеровской армии. Десанты морской пехоты в порту Линахамари, в фиорде Матти-Вуоно, Коббхольм-фиорде и других пунктах морского побережья способствовали захвату опорных пунктов противника в Печенге, Киркенесе, Тарнете и разгрому вражеских войск на суше.

В результате активных и решительных действий советских моряков за годы войны на Крайнем Севере были потоплены сотни боевых кораблей и транспортов противника. За это же время североморцы сбили сотни вражеских самолетов, истребили и взяли в плен тысячи гитлеровских солдат и офицеров.

Родина высоко оценила боевые подвиги моряков, летчиков и морских пехотинцев Северного флота. Десятки кораблей, частей и соединений флота были награждены орденами Союза ССР. 12 частям и соединениям присвоено почетное наименование «Печенгских» и «Киркенесских». Многие части и корабли были преобразованы в гвардейские. Северный флот воспитал 85 Героев Советского Союза. Мастер воздушного боя Борис Феоктистович Сафонов, знаменитый катерник Александр Осипович Шабалин и бесстрашный разведчик Виктор Николаевич Леонов были удостоены второй медали «Золотая Звезда» и звания дважды Героя Советского Союза.

Моряки флота и жители Заполярья свято чтут память героев-североморцев. Герой Советского Союза Иван Сивков навечно зачислен в списки учебного отряда Северного флота. Капитан Катунин и сержант Марков занесены навечно в списки своего полка. Имя политрука Владимирова, геройски погибшего в боях за Родину, носит один из кораблей Северного флота. В Полярном районе Мурманской области установлен ряд памятников героям-североморцам, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины: героям-подводникам Северного флота, морякам торпедных катеров, капитану 3-го ранга Видяеву и знаменитому летчику дважды Герою Советского Союза Сафонову.

Совместные действия войск Карельского фронта и моряков Северного флота представляют замечательный пример боевого содружества армии и флота. Воины Карельского

фронта и Северного флота при помощи всего советского народа с честью выполнили свой долг перед Родиной и оправдали высокое доверие Коммунистической партии и Советского правительства.

Петсамо-Киркенесская наступательная операция явилась завершающим этапом 40-месячной героической борьбы нашей армии и флота в Заполярье с сильным и коварным противником.

В этой героической борьбе с врагом большая заслуга принадлежит также трудящимся Мурманской области и мурманской областной партийной организации. В первые же дни Великой Отечественной войны под руководством областной партийной организации была проведена большая работа по оборонному строительству, перестройке промышленных предприятий на выпуск военной продукции, по организации противовоздушной и противодесантной обороны. На предприятиях Мурманска было налажено производство вооружения и боеприпасов. За короткий срок было освоено производство минометов, мин, ручных и противотанковых гранат. Население области добровольно сдавало в фонд Советской Армии на постройку самолетов и танков деньги, золото, серебро, облигации государственных займов и другие ценности. Была проведена большая работа по сбору теплых вещей для воинов Действующей армии и денежных средств в помощь семьям фронтовиков и инвалидам Великой Отечественной войны.

На протяжении длительного времени Мурманск находился под ударами фашистской авиации. В 1941 году, потерпев поражение на сухопутном фронте, гитлеровцы решили стереть с лица земли центр советского Заполярья. Только за период с 22 июня 1941 года по 1 июля 1943 года авиация противника совершила 792 воздушных налета на Мурманск.

Жестокими бомбардировками враг пытался вывести из строя в первую очередь Кировскую железную дорогу и торговый порт и тем самым сорвать разгрузку советских и иностранных пароходов и перевозку по железной дороге необходимых для фронта грузов. За время войны на город было сброшено 4100 фугасных и 181 тысяча зажигательных бомб. В результате варварских налетов фашистской авиации в Мурманске из 2800 домов было уничтожено около 1100, в том числе кинотеатр «Северное сияние», Дом культуры, баня, здания Севморпути, горисполкома, госбанка,

железнодорожной поликлиники, выведены из строя водопровод, электросеть, связь. Никогда не забудут жители Мурманска один вражеский налет летом 1942 года, во время которого на город было сброшено около 12 тысяч зажигательных бомб. Загорелись дома целых кварталов. Только благодаря стойкости, мужеству и героическим усилиям жителей удалось локализовать этот гигантский пожар, спасти ценное государственное имущество, вывезти из горящего района тысячи женщин и детей. В этот день враг сжег и разрушил около 800 жилых домов и несколько промышленных предприятий. Общий материальный ущерб, нанесенный фашистами Мурманску за период войны, исчисляется в 745 млн. рублей.

Несмотря на жестокие бомбардировки, ни на минуту не прекращалась работа промышленных предприятий, железнодорожной станции, торгового и рыбного портов. День и ночь в Мурманском порту разгружались огромные океанские пароходы. Когда стала остро ощущаться нехватка рабочей силы, на помощь портовикам пришли старики, женщины, дети. Они заменили своих мужей, сыновей и братьев, ушедших на фронт. Работа в порту проходила в тяжелых условиях. Немецко-фашистское командование знало о приходе в порт каждого каравана судов и о выходе наших кораблей в открытый океан. Авиация противника держала порт под постоянным наблюдением и с приходом судов яростно бомбила корабли, разрушала причалы, затрудняла разгрузку транспортов. Но и в этих условиях мурманский порт за время войны принял и переработал миллионы тонн грузов, с честью выполнив задание партии и правительства.

Самоотверженная работа мурманских портовиков вызывала всеобщее восхищение. Один из иностранных журналистов, посетивший Мурманск в 1943 году, писал в американском журнале «Харперс Мэгезин»:

«Нужно быть русским, чтобы оставаться здесь... Огромные воронки виднелись там, куда попадали бомбы, а группы пожилых женщин исправляли повреждения. Только упрямая настойчивость этих женщин поддерживала причалы в таком состоянии, что ими можно было пользоваться... Несмотря на глубокий снег и отчаянный холод, они вновь приступали к работе, едва кончался налет, и продолжали работать во время налета, если он не был очень тяжелым. Надрывающая сердце героическая работа, но необходимая, чтобы грузы могли быть отправлены отсюда

на фронт... Если он когда-нибудь наступит — этот мир, пусть скорее придет он к людям Мурманска. Они заслужили его».

Ныне у входа в Мурманский торговый порт высится обелиск, установленный в память 83 портовиков, погибших в годы Великой Отечественной войны на трудовом посту.

Женщины Мурманска работали не только в порту. Они принимали активное участие в организации и оборудовании госпиталей, добровольно работали в лечебных учреждениях в качестве сестер, санитарок, уборщиц. Многие девушки-патриотки служили в войсках связи, в частях и подразделениях противовоздушной обороны.

В июне 1941 года в Мурманске был создан истребительный полк, который проделал большую работу по борьбе с воздушными десантами и мелкими диверсионными группами противника. Когда нависла угроза захвата Мурманска, под руководством городской партийной организации из числа рабочих и служащих был сформирован полк народного ополчения. Почти все жители города, способные носить оружие, обучались военному делу и были готовы в любой момент выступить на защиту родного Заполярья.

Большая заслуга в достижении победы принадлежит мурманским рыбакам и морякам торгового флота. С началом войны десятки торговых и рыболовных судов вместе с экипажами по приказу командования были переданы военно-морскому флоту и несли боевую службу. В трудных условиях военного времени рыбаки Мурмана вели рыбный промысел и давали стране и фронту сотни тысяч центнеров свежей рыбы.

Моряки торгового флота вписали много славных страниц в историю борьбы за заполярные рубежи нашей Родины. Под ударами вражеской авиации героические советские моряки доставляли в Мурманский порт необходимые фронту грузы. Стойкость в бою, железная воля к победе, животворный советский патриотизм ярко проявились в подвиге команды советского теплохода «Старый большевик». Теплоход «Старый большевик» в мае 1942 года в составе каравана следовал под охраной конвоя из Англии в Мурманск. Подводные лодки и авиация противника обнаружили шедшие в море суда и напали на них. В течение нескольких суток, пока караван шел вдоль побережья Норвегии, враг предпринимал атаки, в результате которых было повреждено несколько судов,

в том числе и теплоход «Старый большевик». Прямым попаданием вражеской бомбы была выведена из строя одна машина, и теплоход стал отставать от конвоя. От прямого попадания бомбы на корабле возник пожар. Команда теплохода во главе с капитаном Иваном Ивановичем Афанасьевым начала упорную борьбу с огнем и хлынувшей в пробоины водой. Считая, что положение советского теплохода безнадежно, командир английского конвойного корабля предложил команде покинуть теплоход. Но советские моряки решили спасти свой корабль. Теплоход отстал от конвоя, но героической команде все же удалось потушить пожар, исправить повреждения и отремонтировать машину. Вскоре теплоход «Старый большевик» догнал караван и занял свое место в строю. На флагманском корабле, а затем и на всех судах каравана и конвоя в честь героической команды советского теплохода был поднят сигнал: «Капитан, восхищаюсь мужеством вашей команды».

За личную храбрость и мужество капитану теплохода «Старый большевик» Афанасьеву, его помощнику по политической части Петровскому и матросу Оказенок Советским правительством было присвоено звание Героя Советского Союза.

В другой раз при подходе к базе теплоход «Старый большевик» был атакован фашистской подводной лодкой. Она подошла к кораблю на близкое расстояние и выпустила торпеды. Благодаря выдержке команды и мастерству капитана теплоход ушел от торпед и благополучно прибыл в Мурманск.

Очень часто торговый флот выполнял перевозки непосредственно для фронта, под огнем противника с суши, с моря и с воздуха. Так, например, пароход «Моссовет», имея на борту войска и вооружение, неоднократно подвергался нападению вражеской авиации. Фашистские самолеты сбросили на корабль десятки бомб, вели интенсивный обстрел из пушек и пулеметов. Умело маневрируя судном, капитан своевременно и без повреждений довел его до назначенного командованием пункта.

В дни октябрьского наступления, когда войска Карельского фронта громили в Заполярье горно-егерские части 20-й горной армии, рабочие мурманских предприятий, портовики, железнодорожники и рыбаки встали на стахановские вахты, работали с удвоенной энергией, выполняя по

2—3 нормы в смену. Коммунисты и комсомольцы показывали подлинные образцы самоотверженного труда.

Доблестный труд мурманцев и их заслуги в защите родного Заполярья высоко оценены партией и правительством. Около 11 тысяч рабочих, служащих и колхозников Мурманской области получили медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Наиболее отличившиеся на трудовом фронте были награждены орденами и медалями СССР.

В ознаменование выдающихся заслуг армии и народа в защите Крайнего Севера Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 декабря 1944 года была учреждена медаль «За оборону советского Заполярья», которой удостоены десятки тысяч героических защитников заполярных рубежей нашей Родины.

Петсамо-Киркенесская операция обогатила советское военное искусство ценным боевым опытом организации и проведения наступательной операции сухопутных и военно-морских сил на Крайнем Севере — на театре, отличающемся особыми физико-географическими и климатическими условиями. В этой операции проявились высокий моральный дух советских воинов, хорошая физическая закалка, возросшее воинское мастерство.

Выдающаяся победа, одержанная Советской Армией и Военно-Морским Флотом в суровых условиях Заполярья, явилась яркой демонстрацией силы и могущества нашей страны, превосходства советского военного искусства над военным искусством немецко-фашистской армии.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Введение	3
Глава I. Провал планов немецко-фашистского командования по захвату советского Заполярья	9
1. Борьба за Заполярье в прошлом	—
2. Захватнические планы империалистов	12
3. Провал планов гитлеровского командования	16
Глава II. Обстановка на советско-германском фронте к началу десятого удара	33
Глава III. Разгром немецко-фашистских войск и освобождение района Печенги	45
1. Оборона противника и его группировка	—
2. Подготовка операции	60
3. Удар на Печенгу и Луостари	67
4. Освобождение района никелевого производства	79
5. Штурм Киркенеса	85
6. Победа в Заполярье — знаменательная победа Советской Армии и Флота	91

Николай Михайлович Румянцев — «Победа Советской Армии в Заполярье»

Редактор полковник *Лысенко П. И.*

Художник-оформитель *Иванов Б. С.*

Технический редактор *Сорокин В. В.* Корректор *Болдина Л. А.*

Сдано в набор 26.3.55. Подписано в печати 14.6.55.

Формат бумаги 84×108$^{1}/_{32}$ — 3$^{1}/_{4}$ печ. л. = 5,33 усл. печ. л. 5,531 уч.-изд. л.

Г-10647.

Военное Издательство Министерства Обороны Союза ССР

Москва, Тверской бульвар, 18.

Изд. № 7/7375. Зак. 197.

1-я типография имени С. К. Тимошенко

Управления Военного Издательства Министерства Обороны Союза ССР

Цена 2 руб. 65 коп.

Цена 2 р. 65 к.